## 省道 S203 郑五线灵山至上饶公路建设工程

## 装配式预应力混凝土 T 梁（先简支后结构连续）

跨 径： 30 米<br>斜 交 角： $0^{\circ}$<br>荷 载：公路－I 级<br>桥面宽度： 10 米

## 说 明

## 一，技术标准与设计规范

1．《公路工程技术标准》JTG B01－2014
2．《公路桥涵设计通用规范》JTG D60－2015
3．《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》JTG 3362－2018
4．《公路桥涵施工技术规范》JTG／T F50－2011
5．《公路交通安全设施设计技术规范》（JTG D81－2017）

二，技术指标
主要技术指标表

| 公路等级 | 二级公路 |
| :---: | :---: |
| 路基宽度 $(\mathrm{m})$ | 10 |
| 汽车荷载等级 | 公路一 I 级 |
| 行车道数 | 双向两车道 |
| 桥面宽度 $(\mathrm{m})$ | 10 |
| 跨径 $(\mathrm{m})$ | 30 |
| 斜度 $\left({ }^{\circ}\right)$ | $0, ~ 15, ~ 30$ |
| 单幅桥梁片数 | 5 |
| 梁间距 $(\mathrm{m})$ | 2.0 |
| 预制梁长 $(\mathrm{m})$ | 中跨为 $29.30 ;$ 边跨为 29.57 |
| 预制梁高 $(\mathrm{m})$ | 2.0 |
| 预制梁最大吊装重量 $(\mathrm{kN})$ | 边梁 $743 ;$ 中梁 757 |
| 设计安全等级 | 一级 |
| 环境类别 | I 类 |

## 三，主要材料

1．混凝土
（1）水泥：应采用高品质的强度等级为 $62.5, ~ 52.5, ~ 42.5$ 的硅酸盐水泥，同一座桥的预制梁应采用同一品种水泥。
（2）粗骨料：应采用连续级配，碎石宜采用锤击式破碎生产。碎石最大粒径不宜超过 20 mm ，以防混凝土浇筑困难或振捣不密实。
（3）混凝土：预制 T 梁及横隔梁，湿接缝，封锶端，墩顶现浇连续段，桥面现浇混凝土均采用C50；桥面铺装采用沥青混凝土。

2．普通钢筋
普通钢筋采用 HPB300 和 HRB400 钢筋，钢筋应符合《钢筋混凝土用热轧光圆钢筋》（GB11499．1－2017）和《钢筋混凝土用热轧带肋钢筋》（GB1499．2－2018）的规定。凡钢筋直径大于等于 12 mm 者，采用 HRB400 热轧带肋钢；凡钢筋直径小于 12 mm 者，采用 HPB300 钢。

本册图纸中 HPB 300 钢筋主要采用了直径 $\mathrm{d}=8 \mathrm{~mm}$ 与 $\mathrm{d}=10 \mathrm{~mm}$ 两种规格；HRB400钢筋主要采用了直径 $\mathrm{d}=12 \mathrm{~mm}, ~ 16 \mathrm{~mm}, ~ 25 \mathrm{~mm}, ~ 28 \mathrm{~mm}$ 四种规格。

3．预应力钢筋
采用抗拉强度标准值 $f_{\mathrm{pk}}=1680 \mathrm{MPa}$ ，公称直径 $\mathrm{d}=15.2 \mathrm{~mm}$ 的低松弛高强度钢绞线，其力学性能指标应符合《预应力混凝土用钢绞线》（GB／T5224－2014）的规定。

4．其他材料
（1）钢板：钢板应采用《碳素结构钢》GB／T700－2006 规定的 Q235B 钢板。
（2）锚具：预制 T 梁正弯矩钢束采用 15－8 型，15－9 型，15－10 型及 15－11型系列针具及其配件，预应力管道采用圆形金属波纹管；预制梁在墩顶处的负弯矩钢束采用 BM15－5 型扁锚及其配件，管道采用扁形金属波纹管。
（3）支座：可采用板式橡胶支座或盆式橡胶支座，其材料和力学性能均应符合现行国家和行业标准的规定。

四，设计要点

1．本通用图的结构体系为先简支后结构连续，按全预应力构件设计。
2．设计计算采用平面杆系结构计算软件计算，横向分配系数按刚接梁法计算，并采用空间结构计算软件校核。

3．设计参数
（1）混凝土：重力密度 $\gamma=26.0 \mathrm{kN} / \mathrm{m}^{3}$ ，弹性模量 $E_{\mathrm{c}}=3.45 \times 10^{4} \mathrm{MPa}$ 。
（2）沥青混凝土：重力密度 $\gamma=24.0 \mathrm{kN} / \mathrm{m}^{3}$ 。
（3）预应力钢筋：弹性模量 $E_{\mathrm{p}}=1.95 \times 10^{5} \mathrm{MPa}$ ，松驰率 $\rho=0.035$ ，松驰系数 $\zeta=0.3$ 。
（4）针具：锚具变形，钢筋回缩按 6 mm （一端）计算；金属波纹管摩阻系数 $\mu=0.25$ ，偏差系数 $k=0.0015$ 。
（5）支座不均匀沉降：$\Delta=5 \mathrm{~mm}$ 。
（6）坚向梯度温度效应：按《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》 （JTG D62－2004）规定取值。

4．一片梁梁端支点最大反力：
一片梁梁端支点最大反力

| 部 位 |  | 恒载（kN） | 恒＋汽（kN） |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 中梁反力 | 边支点 | 542 | 1062 |
|  | 中支点 | 1244 | 1940 |
| 边梁反力 | 边支点 | 599 | 1094 |
|  | 中支点 | 1357 | 2065 |

5．本套图纸设计中桥面现浇层采用 HRB400 钢筋 $\mathrm{d}=10 \mathrm{~mm}$ 绑扎钢筋，数量按 $\mathrm{d}=10 \mathrm{~mm}$ 绑扎钢筋计算，使用时也可采用规格为 $10 \times 10 \mathrm{~cm}, \mathrm{~d}=10$ 带肋焊接钢筋网。

## 五，施工要点

有关桥梁的施工工艺，材料要求及质量标准，除按《公路桥涵施工技术规范》（JTG／T F50－2011）有关条文办理外，还应特别注意以下事项：

1．T 梁预制
（1）浇筑 T 梁混凝土前应严格检查伸缩缝，护栏，泄水管，支座等附属设施的预埋件是否齐全，确定无误后方能浇筑。施工时，应保证预应力管道及钢筋位置准确。梁端 2 m 范围的混凝土特别是针下混凝土局部应力大，钢筋密，应充分振捣密实，严格控制其质量。
（2）为了防止预制梁上拱过大，预制梁与桥面现浇层由于龄期差别而产生过大收缩差，存梁期不超过 90d，若累计上拱值超过计算值 10 mm ，应采取控制措施。预制梁应设置向下的二次抛物线反拱。预制 T 梁在钢束张拉完成后，各存梁期跨中上拱度计算值及二期恒载所产生的下挠值如下表所示，施工单位可根据工地的具体情况（如存梁期，混凝土配合比，材料特性及地区气候等）以及经验设置反拱。反拱值的设计原则是使梁体在二期恒载施加前上拱度不超过 20 mm ，桥梁施工完成后桥梁不出现下挠。预制梁设置反拱时，预应力管道也同时设置反拱。

预加力引起的上拱度及二期恒载产生的下挠值表

| 位置 |  | 钢束张拉完上拱度（mm） | 存梁 30 d 上拱度（mn） | 存梁 60 d 上拱度（mm） | 存梁 90 d 上拱 <br> 度（mm） | 二期恒载产生的下挠值（mm） |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 边 | 边跨 | 22.0 | 38.2 | 40.5 | 41.7 | －5．7 |
| 梁 | 中跨 | 18.0 | 31.4 | 33.4 | 34.3 | －1．3 |
| 中 | 边跨 | 17.8 | 31.2 | 33.1 | 34.1 | －4．2 |
| 梁 | 中跨 | 13.6 | 24.0 | 25.5 | 26.2 | －1．0 |

（表中正值表示位移向上；负值表示位移向下）
为防止同桥跨及相邻桥跨预制梁之间高差过大，同一跨桥各预制梁的存梁时间应基本一致，相邻跨的预制梁的存梁时间亦应相近。
（3）T 梁预制时，除注意按本册设计图纸预埋钢筋和预埋件外，桥面系，伸缩缝，护栏及其它相关附属构造的相应预埋件，均应参照有关图纸施工预埋在预制梁内。

2．预应力工艺
（1）预应力管道的位置必须严格按设计图所提供的坐标定位并用定位钢筋固定，定位钢筋与 T 梁腹板䇵筋点焊连接，严防错位和管道下垂，如果管道与钢筋发生碰撞，应保证管道位置不变而适当挪动普通钢筋位置。浇筑前应检查波纹管是否密封，防止浇筑混凝土时阻塞管道。
（2）预制 T 梁预应力钢束必须待混凝土立方体强度达到混凝土强度设计等级的 $90 \%$ 后，且混凝土龄期不小于 7 d ，方可张拉。预制梁内正弯矩钢束及墩顶连续段处的负弯矩钢束均采用两端同时张拉，针下控制应力为 $0.75 f_{\mathrm{pk}}=1395 \mathrm{MPa}$ 。
（3）施加预应力应采用张拉力与引伸量双控。当预应力钢束张拉达到设计张拉力时，实际引伸量值与理论引伸量值的误差应控制在 $6 \%$ 以内。实际引伸量值应扣除钢束的非弹性变形影响。
（4）T 梁预应力钢束张拉过程中必须采取措施以防梁体发生过大侧弯，建议张拉顺序为： $50 \% \mathrm{~N} 2 \rightarrow 100 \% \mathrm{~N} 3 \rightarrow 100 \% \mathrm{~N} 2 \rightarrow 100 \% \mathrm{~N} 1$ 。
（5）管道压浆采用 C50 水泥浆，要求压浆饱满。

## 3． T 梁安装

（1）结构连续一联上构施工顺序：T 梁预制 $\rightarrow$ 架梁，浇注墩顶现浇连续段及翼缘板，横隔梁湿接缝，张拉中间墩墩顶 T 梁负弯矩钢束 $\rightarrow$ 形成连续体系 $\rightarrow$ 浇筑桥面现浇层混凝土 $\rightarrow$ 安装护栏，浇筑沥青混凝土铺装，安装附属设施 $\rightarrow$ 成桥。
（2）预制梁采用设吊孔穿束兜梁底的吊装方法（图中未示吊绳穿孔）。预制梁运输，起吊过程中，应注意保持梁体的横向稳定，预制梁架设后应采取有效措施加强横向临时支撑，并及时连接现浇连续段连接钢筋和翼缘板，横隔梁接缝钢筋等，以增加梁体的稳定性和整体性。
（3）预制梁若采用架桥机吊装架设，必须在预制梁之间的横隔梁和翼板湿接缝混凝土浇筑并达到混凝土强度设计等级的 $85 \%$ 后，同时采取压力扩散措施，方可在其上运梁。架桥机在桥上行驶时必须使架桥机重量落在梁肋上，施工单位应按所采用的架桥机型号对 T 梁进行施工荷载验算，验算通过后方可施工。
（4）待墩顶现浇连续段混凝土立方体强度达到混凝土强度设计等级的 $90 \%$后，方可张拉连续束。

4．其他
（1）施工时，应注意正确设置横隔梁下缘横坡，并准确放样横隔梁钢筋骨架，以期给搭接钢筋的顺利焊接及绑扎创造条件。
（2）预制梁顶，预制梁端面与连续结构的端横隔梁侧面混凝土表面应进行严格的凿毛处理，宜在浇注 T 梁后及时进行。
（3）浇注桥面现浇层混凝土前应将梁顶浮浆，油污清除干净，以保证新，老混凝土良好结合，注意预埋泄水管及交通工程的通讯管线预埋件。
（4）本通用图未示伸缩缝预埋钢筋，使用时应根据选用的伸缩缝型号布置相应的预埋钢筋。
（5）预制梁简支安装时，应设置临时支座，待桥面现浇层混凝土施工完成后才能拆除。
（6）斜交桥梁预制时应注意桥梁斜交方向。

## 六，适用范围

1．处于平曲线段上的桥梁，可通过改变预制梁长来适应。本册图纸适用于预制梁长变化范围在 $\pm 500 \mathrm{~mm}$ 范围内，梁长变化段应设置在靠梁端的第一个中横隔梁与腹板变宽点之间，但预制梁内预应力钢束变化段应设置在跨中直线段内；横桥向可通过调整边梁外翼板悬臂长度来适应曲线变化。若梁长超过此范围需根据各桥具体情况进行计算与设计调整。

2．本册图纸采用 80 型伸缩缝或 160 型伸缩缝，使用本通用图时，应根据桥位处气象条件，选择不超过 160 型伸缩缝所适宜的一联长度。 80 型伸缩缝设置在过渡墩处时，可采取增加封针段长度，移动梁体或增加梁长等方法，使梁端间距为 80 mm 。施工时应根据伸缩缝安装时的温度来确定其安装宽度。

3．本图汽车荷载等级为公路 $-I$ 级，当有超限车辆通过时，应进行结构验
算，并采取相应措施。
4．本通用图未对伸缩缝，支座，护栏，泄水管等进行设计，使用时另参考其他图纸。


注：1．本国尺寸均以毫米为欮位。






## 一片主梁预应力钢束村料数量及引伸量表

| 素位 |  | 年乐号 | 雅㦱 |  |  |  |  | 教管 |  |  | 䇹具 |  | 一素列年童$(\mathrm{mm})$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 弟来长（mm） | 喘 | 共长（m） | 共重（kg） | 堂重（kg） |  | 长度（m） | 总长（m） | 氟茹 | 娄粅 |  |
| ＊ | 㜢 |  | N1 | 30644 | 10 | 306.44 | 337.4 | 1045.7 | ¢ 97 | 29.0 | 29.0 | 15－10䍿 | 2 | 95 |
|  |  | N2 | 30672 | 10 | 306.72 | 337.7 | \＄ 97 |  | 29.1 | 58.1 | 15－10梨 | 2 | 91 |
|  |  | N3 | 30596 | 11 | 336.56 | 370.6 | ¢ 97 |  | 29.0 |  | 15－11䍿 | 2 | 90 |
|  | 中事 | N1 | 30644 | 9 | 275.80 | 303.7 | 910.9 | 9 87 | 29.1 | 87.2 | 15－9䍿 | 2 | 95 |
|  |  | N2 | 30672 | 9 | 276.05 | 304.0 |  | ¢ ${ }_{\text {¢ }} 87$ | 29.1 |  | 15－9量 | 2 | 91 |
|  |  | N3 | 30596 | 9 | 275.36 | 303.2 |  | ¢ 87 | 29.0 |  | 15－931 | 2 | 90 |
| 中尚 | 边果 | N1 | 30574 | 9 | 275.17 | 303.0 | 942.3 | 9 87 | 29.0 | 87 | 15－931 | 2 | 94 |
|  |  | N2 | 30602 | 9 | 275.42 | 303.2 |  | ¢я 87 | 29.0 |  | 15－9巽 | 2 | 91 |
|  |  | N3 | 30526 | 10 | 305.26 | 336.1 |  | ¢ 97 | 29.0 |  | 15－10䍿 | 2 | 90 |
|  | 中業 | N1 | 30574 | 8 | 244.59 | 269.3 | 807.7 | 中 87 | 29.0 | 29.0 | 15－8侸 | 2 | 94 |
|  |  | N2 | 30602 | 8 | 244.82 | 269.5 |  | ¢ 87 | 29.0 | 58 | 15－8翌 | 2 | 91 |
|  |  | N3 | 30526 | 8 | 244.2 | 268.9 |  | ¢ ${ }^{\text {87 }}$ | 29.0 |  | 15－8侸 | 2 | 90 |

注：













| 敬号 | $\begin{gathered} \text { 直復 } \\ (\mathrm{mm}) \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & \text { 靱长 } \\ & (\mathrm{mm}) \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 倠责 } \\ & (\mathrm{cm}) \end{aligned}$ | 半长 | $\begin{gathered} \text { 关 } \mathbf{1} \\ \text { (kg) } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} \text { 总 } \mathbf{I} \text { ! } \\ (\mathrm{kg}) \end{gathered}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | \＄12 | 460 | 59 | 27.14 | 24.1 | 41.1 |
| 2 | \＄12 | 1960 | 8 | 15.68 | 13.9 |  |
| $2 \cdot$ | \＄2 | 1740 | 2 | 3.48 | 3.1 |  |
| 3 | ¢10 | 488 | 4 | 1.95 | 1.2 | 20.3 |
| 4 | ¢10 | 700 | 4 | 2.80 | 1.8 |  |
| $4{ }^{\prime}$ | ¢10 | 700 | 4 | 2.80 | 1.8 |  |
| 5 | Ф10 | 900 | 4 | 3.60 | 2.2 |  |
| 6 | \＄10 | 1530 | 12 | 18.36 | 11.3 |  |
| 7 | Ф10 | 550 | 6 | 3.30 | 2.0 |  |
| 8 | \＄16 | 1706 | 2 | 3.41 | 5.4 | 5.4 |
| 9 | $\square 700 \times 30 \times 500$ |  | 1 |  | 82.43 | 82.43 |

注：
1．本图尺寸均以毫米计。












钢箱明细表

| 解号 |  | $\begin{aligned} & \text { 血缺 } \\ & (\mathrm{mm}) \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 笪駺 } \\ & (\mathrm{mm}) \end{aligned}$ | 䊝串 | 夫长 <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 䫁 } \\ & (\mathrm{kg}) \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 合 } \\ & (\mathrm{kg}) \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| － | 1 | $\pm 10$ | 9960 | 296 | 2948.2 | 1819.0 | ゅ12： <br> Ф10： | $\begin{gathered} 444 \\ 3642.9 \end{gathered}$ |
| 碞 | 2 | $\pm 10$ | 29560 | 100 | 2956 | 1823.9 |  |  |
| 先 | 3 | \＄12 | 5000 | 100 | 500 | 444 |  |  |
| － | 1 | \＄10 | 9960 | 300 | 2988 | 1843.6 | 4．2： <br> 4 0 ： | $\begin{gathered} 888 \\ 3694.6 \end{gathered}$ |
| 中 | 2 | \＄10 | 30000 | 100 | 3000 | 1851 |  |  |
| 焉 | 3 | \＄12 | 10000 | 100 | 1000 | 888 |  |  |



注：
1．本国尺寸均以旁米为单位。


4．N2，N3锦学在畨顶处应保持连续，不得庙开。


