# 省道 S203 郑五线灵山至上饶公路建设工程

# 装配式预应力混凝土 T 梁 (先简支后结构连续)

跨 径: 30米

斜交角:0°

荷载:公路- I级

桥面宽度: 10米

# 说明

# 一、技术标准与设计规范

- 1. 《公路工程技术标准》JTG B01-2014
- 2. 《公路桥涵设计通用规范》 JTG D60-2015
- 3. 《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》JTG 3362-2018
- 4. 《公路桥涵施工技术规范》 JTG/T F50-2011
- 5. 《公路交通安全设施设计技术规范》(JTG D81-2017)

# 二、技术指标

主要技术指标表

公路等级	二级公路
路基宽度(m)	10
汽车荷载等级	公路─Ⅰ级
行车道数	双向两车道
桥面宽度(m)	10
跨径(m)	30
斜度(°)	0, 15, 30
单幅桥梁片数	5
梁间距(m)	2. 0
预制梁长(m)	中跨为 29.30; 边跨为 29.57
预制梁高(m)	2. 0
预制梁最大吊装重量(kN)	边梁 743; 中梁 757
设计安全等级	一级
环境类别	I类

# 三、主要材料

## 1. 混凝土

(1) 水泥: 应采用高品质的强度等级为 62.5、52.5、42.5 的硅酸盐水泥,同一座桥的预制梁应采用同一品种水泥。

- (2) 粗骨料:应采用连续级配,碎石宜采用锤击式破碎生产。碎石最大粒径不宜超过 20mm,以防混凝土浇筑困难或振捣不密实。
- (3) 混凝土: 预制 T 梁及横隔梁、湿接缝、封锚端、墩顶现浇连续段、桥面现浇混凝土均采用 C50; 桥面铺装采用沥青混凝土。

### 2. 普通钢筋

普通钢筋采用 HPB300 和 HRB400 钢筋,钢筋应符合《钢筋混凝土用热轧光圆钢筋》(GB11499.1-2017)和《钢筋混凝土用热轧带肋钢筋》(GB1499.2-2018)的规定。凡钢筋直径大于等于 12mm 者,采用 HRB400 热轧带肋钢;凡钢筋直径小于 12mm 者,采用 HPB300 钢。

本册图纸中 HPB300 钢筋主要采用了直径 d=8mm 与 d=10mm 两种规格; HRB400 钢筋主要采用了直径 d=12mm、16mm、25mm、28mm 四种规格。

# 3. 预应力钢筋

采用抗拉强度标准值  $f_{pk}$  =1680MPa,公称直径 d=15.2mm 的低松弛高强度钢绞线,其力学性能指标应符合《预应力混凝土用钢绞线》(GB/T5224-2014)的规定。

- 4. 其他材料
- (1) 钢板:钢板应采用《碳素结构钢》GB/T700-2006 规定的 Q235B 钢板。
- (2) 锚具: 预制 T 梁正弯矩钢束采用 15-8 型、15-9 型、15-10 型及 15-11 型系列锚具及其配件, 预应力管道采用圆形金属波纹管; 预制梁在墩顶处的负弯矩钢束采用 BM15-5 型扁锚及其配件, 管道采用扁形金属波纹管。
- (3) 支座:可采用板式橡胶支座或盆式橡胶支座,其材料和力学性能均应符合现行国家和行业标准的规定。

# 四、设计要点

- 1. 本通用图的结构体系为先简支后结构连续,按全预应力构件设计。
- 2. 设计计算采用平面杆系结构计算软件计算,横向分配系数按刚接梁法计算,并采用空间结构计算软件校核。
  - 3. 设计参数
  - (1) 混凝土: 重力密度 $\gamma = 26.0 \text{kN/m}^3$ , 弹性模量 $E_c = 3.45 \times 10^4 \text{MPa}$ 。
  - (2) 沥青混凝土: 重力密度 $\gamma = 24.0 \text{kN/m}^3$ 。
- (3) 预应力钢筋: 弹性模量  $E_{\rm p}$  = 1.95×10 $^{\rm 5}$  MPa , 松驰率  $\rho$  = 0.035 , 松驰系数  $\zeta$  = 0.3 。
- (4) 锚具:锚具变形、钢筋回缩按 6mm(一端)计算:金属波纹管摩阻系数  $\mu = 0.25$ ,偏差系数 k = 0.0015。
  - (5) 支座不均匀沉降: Δ=5mm。
- (6) 竖向梯度温度效应: 按《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》 (JTG D62-2004) 规定取值。
  - 4. 一片梁梁端支点最大反力:

中支点

部 位

	恒载 (kN)	恒+汽(kN)
边支点	542	1062
中支点	1244	1940
边支点	599	1094

2065

一片梁梁端支点最大反力

5. 本套图纸设计中桥面现浇层采用 HRB400 钢筋 d=10mm 绑扎钢筋,数量按 d=10mm 绑扎钢筋计算,使用时也可采用规格为 10×10cm, d=10 带肋焊接钢筋网。

1357

# 五、施工要点

中梁反力

边梁反力

有关桥梁的施工工艺、材料要求及质量标准,除按《公路桥涵施工技术规范》(JTG/T F50-2011)有关条文办理外,还应特别注意以下事项:

### 1. T 梁预制

- (1) 浇筑 T 梁混凝土前应严格检查伸缩缝、护栏、泄水管、支座等附属设施的预埋件是否齐全,确定无误后方能浇筑。施工时,应保证预应力管道及钢筋位置准确。梁端 2m 范围的混凝土特别是锚下混凝土局部应力大、钢筋密,应充分振捣密实,严格控制其质量。
- (2) 为了防止预制梁上拱过大,预制梁与桥面现浇层由于龄期差别而产生过大收缩差,存梁期不超过90d,若累计上拱值超过计算值10mm,应采取控制措施。预制梁应设置向下的二次抛物线反拱。预制T梁在钢束张拉完成后、各存梁期跨中上拱度计算值及二期恒载所产生的下挠值如下表所示,施工单位可根据工地的具体情况(如存梁期、混凝土配合比、材料特性及地区气候等)以及经验设置反拱。反拱值的设计原则是使梁体在二期恒载施加前上拱度不超过20mm,桥梁施工完成后桥梁不出现下挠。预制梁设置反拱时,预应力管道也同时设置反拱。

预加力引起的上拱度及二期恒载产生的下挠值表

	位置 钢束张拉完上 拱度(mm)		存梁 30d 上 拱度(mm)	存梁 60d 上 拱度(mm)	存梁 90d 上拱 度(mm)	二期恒载产生 的下挠值(mm)
边	边跨	22. 0	38. 2	40. 5	41.7	-5. 7
梁	中跨	18. 0	31.4	33. 4	34. 3	-1.3
中	边跨	17.8	31.2	33. 1	34. 1	-4.2
梁	中跨	13. 6	24.0	25. 5	26. 2	-1.0

(表中正值表示位移向上; 负值表示位移向下)

为防止同桥跨及相邻桥跨预制梁之间高差过大,同一跨桥各预制梁的存梁时间应基本一致,相邻跨的预制梁的存梁时间亦应相近。

- (3) T 梁预制时,除注意按本册设计图纸预埋钢筋和预埋件外,桥面系、伸缩缝、护栏及其它相关附属构造的相应预埋件,均应参照有关图纸施工预埋在预制梁内。
  - 2. 预应力工艺

- (1) 预应力管道的位置必须严格按设计图所提供的坐标定位并用定位钢筋固定,定位钢筋与 T 梁腹板箍筋点焊连接,严防错位和管道下垂,如果管道与钢筋发生碰撞,应保证管道位置不变而适当挪动普通钢筋位置。浇筑前应检查波纹管是否密封,防止浇筑混凝土时阻塞管道。
- (2) 预制 T 梁预应力钢束必须待混凝土立方体强度达到混凝土强度设计等级的 90%后,且混凝土龄期不小于 7d,方可张拉。预制梁内正弯矩钢束及墩顶连续段处的负弯矩钢束均采用两端同时张拉,锚下控制应力为0.75  $f_{pk}$  =1395MPa。
- (3)施加预应力应采用张拉力与引伸量双控。当预应力钢束张拉达到设计张 拉力时,实际引伸量值与理论引伸量值的误差应控制在 6%以内。实际引伸量值 应扣除钢束的非弹性变形影响。
- (4) T 梁预应力钢束张拉过程中必须采取措施以防梁体发生过大侧弯,建议 张拉顺序为: 50%N2→100%N3→100%N2→100%N1。
  - (5)管道压浆采用 C50 水泥浆, 要求压浆饱满。

## 3. T 梁安装

- (1)结构连续一联上构施工顺序: T 梁预制→架梁, 浇注墩顶现浇连续段及 翼缘板、横隔梁湿接缝, 张拉中间墩墩顶 T 梁负弯矩钢束→形成连续体系→浇 筑桥面现浇层混凝土→安装护栏,浇筑沥青混凝土铺装、安装附属设施→成桥。
- (2) 预制梁采用设吊孔穿束兜梁底的吊装方法(图中未示吊绳穿孔)。预制梁运输、起吊过程中,应注意保持梁体的横向稳定,预制梁架设后应采取有效措施加强横向临时支撑,并及时连接现浇连续段连接钢筋和翼缘板、横隔梁接缝钢筋等,以增加梁体的稳定性和整体性。
- (3)预制梁若采用架桥机吊装架设,必须在预制梁之间的横隔梁和翼板湿接 缝混凝土浇筑并达到混凝土强度设计等级的85%后,同时采取压力扩散措施,方 可在其上运梁。架桥机在桥上行驶时必须使架桥机重量落在梁肋上,施工单位应 按所采用的架桥机型号对T梁进行施工荷载验算,验算通过后方可施工。

(4)待墩顶现浇连续段混凝土立方体强度达到混凝土强度设计等级的90%后,方可张拉连续束。

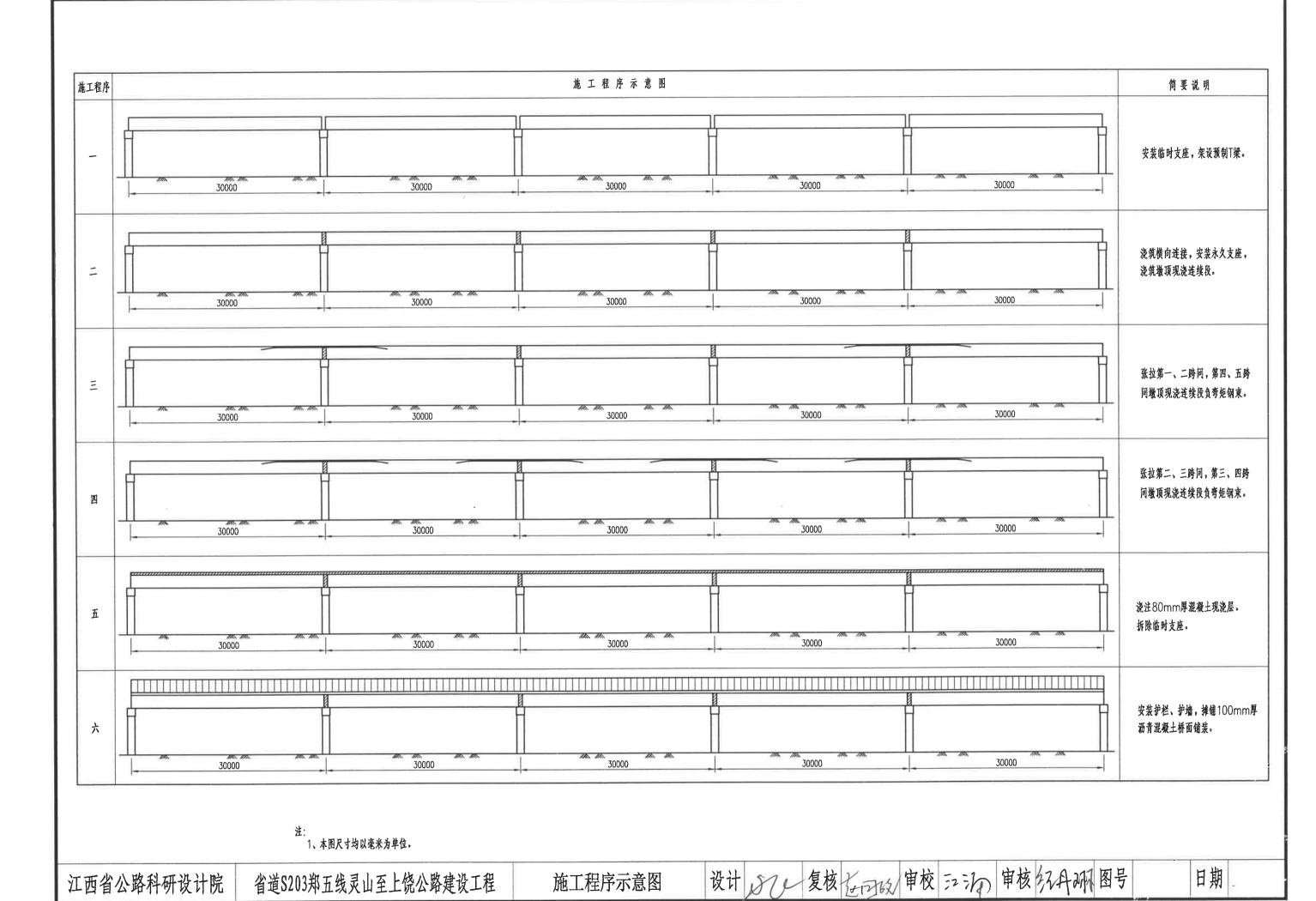
### 4. 其他

- (1)施工时,应注意正确设置横隔梁下缘横坡,并准确放样横隔梁钢筋骨架,以期给搭接钢筋的顺利焊接及绑扎创造条件。
- (2) 预制梁顶、预制梁端面与连续结构的端横隔梁侧面混凝土表面应进行严格的凿毛处理, 宜在浇注 T 梁后及时进行。
- (3) 浇注桥面现浇层混凝土前应将梁顶浮浆、油污清除干净,以保证新、老混凝土良好结合,注意预埋泄水管及交通工程的通讯管线预埋件。
- (4)本通用图未示伸缩缝预埋钢筋,使用时应根据选用的伸缩缝型号布置相应的预埋钢筋。
- (5) 预制梁简支安装时,应设置临时支座,待桥面现浇层混凝土施工完成后才能拆除。
  - (6)斜交桥梁预制时应注意桥梁斜交方向。

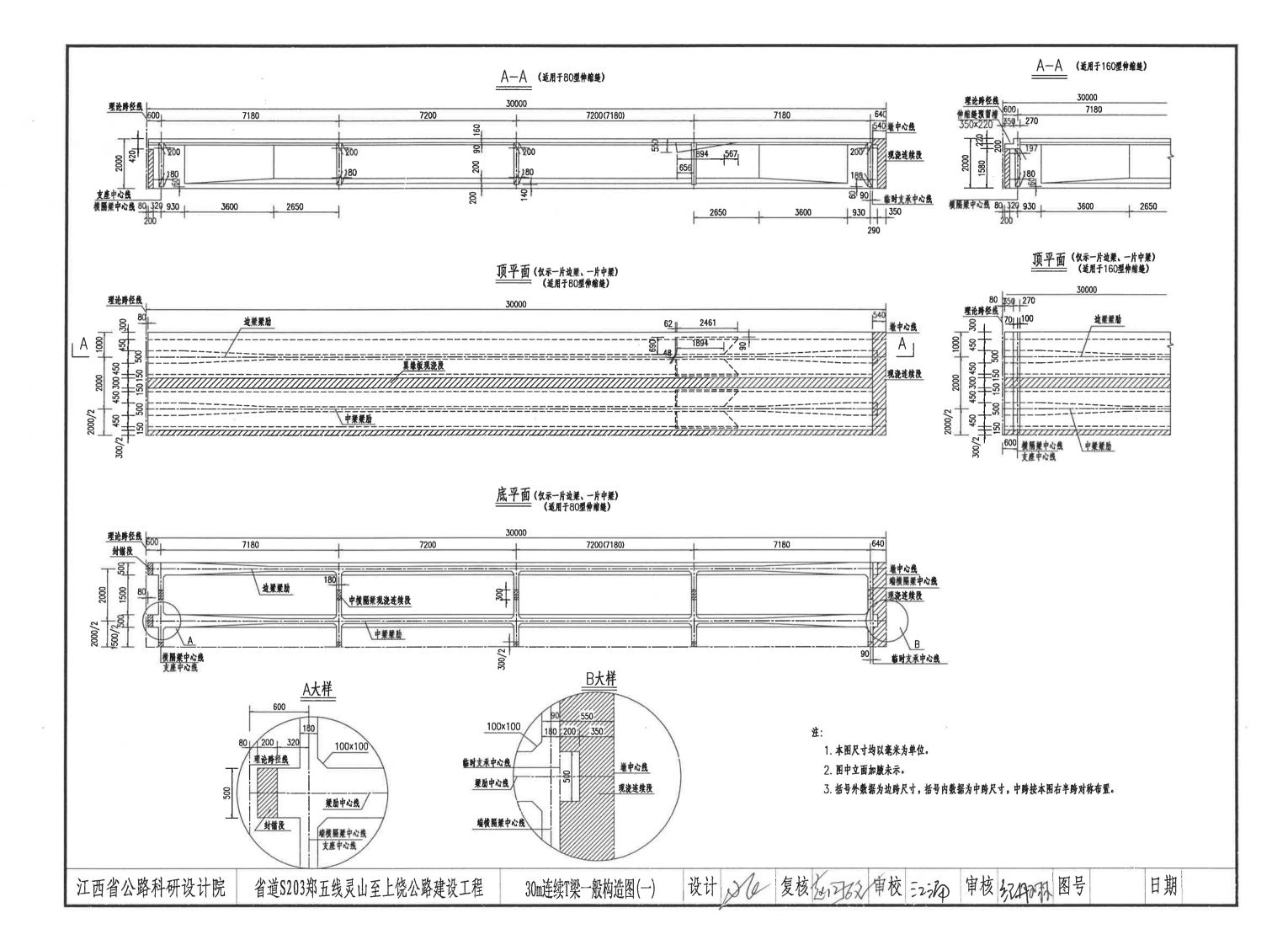
# 六、适用范围

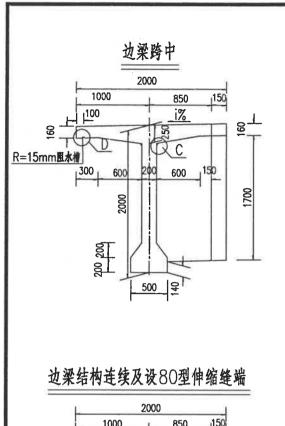
- 1. 处于平曲线段上的桥梁,可通过改变预制梁长来适应。本册图纸适用于预制梁长变化范围在±500mm 范围内,梁长变化段应设置在靠梁端的第一个中横隔梁与腹板变宽点之间,但预制梁内预应力钢束变化段应设置在跨中直线段内;横桥向可通过调整边梁外翼板悬臂长度来适应曲线变化。若梁长超过此范围需根据各桥具体情况进行计算与设计调整。
- 2. 本册图纸采用 80 型伸缩缝或 160 型伸缩缝,使用本通用图时,应根据 桥位处气象条件,选择不超过 160 型伸缩缝所适宜的一联长度。80 型伸缩缝设置在过渡墩处时,可采取增加封锚段长度、移动梁体或增加梁长等方法,使梁端间距为 80mm。施工时应根据伸缩缝安装时的温度来确定其安装宽度。

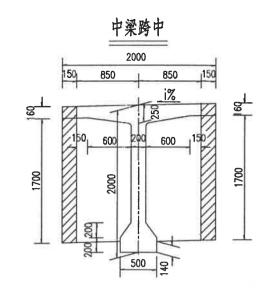
- 3. 本图汽车荷载等级为公路-I级,当有超限车辆通过时,应进行结构验算,并采取相应措施。
- 4. 本通用图未对伸缩缝、支座、护栏、泄水管等进行设计,使用时另参考其他图纸。



# 跨中横断面 10000 9000 500 500 40mm厚加粒式沥青混聚土抗潜层 60mm厚中粒式沥青混凝土 防水层 80mm厚C50混凝土观流层 i% 1% 200 300 300 500 1000 1/2支点横断面(设80型伸缩缝、结构连续端) 1/2支点横断面(设160型伸缩缝端) 500 40mm厚细粒式沥青混凝土抗滑层 60mm厚中粒式沥青混凝土 防水层 80mm厚C50混凝土现浇层 300 500 8 (4x2000)/2 (4x2000)/2 注:1. 本图尺寸均以毫米为单位。 2. 位于曲线上的桥。控制梁长变化值在 (30000±500) mm。通过调整外边梁翼缘长来适应曲线变化。 30m连续T梁上部构造标准横断面图 设计 272 复核 在12700 审核 524777 图号 日期 江西省公路科研设计院





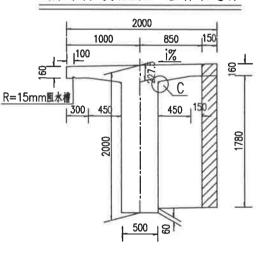


# α=0°一片T梁C50混凝土数量表 (80型#編集)

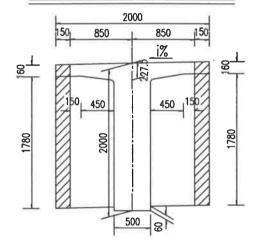
\	All I	類制(m³)	現設(	m³)
位置	1 1 1	摄制T集	被腦是、莫板	送续表
	並兼	28.32	1.03	1.25
进筹	中景	28.78	2.06	2.00
1.72	边景	28.52	1.02	2.49
中時	中景	29.00	2.03	3.99

# α=0°一片T梁C50混凝土数量表 (160型#編集)

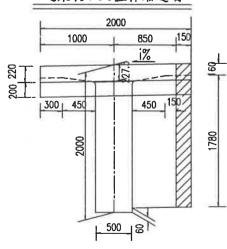
\	<b>A</b> II	源魁(m³)	現象	m³)	
位置		景制T架	教師景、異板	差续投	
	迪景	28.35	1.05	1.25	
边跨	中景	28.77	2.09	2.00	
1. or	迪莱	28.52	1.02	2.49	
中身	中景	29.00	2.03	3.99	



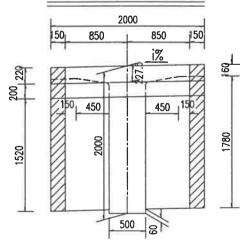
# 中梁结构连续及设80型伸缩缝端



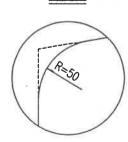
# 边梁设160型伸缩缝端



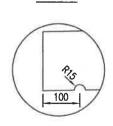
中梁设160型伸缩缝端



# C大样



# D大样



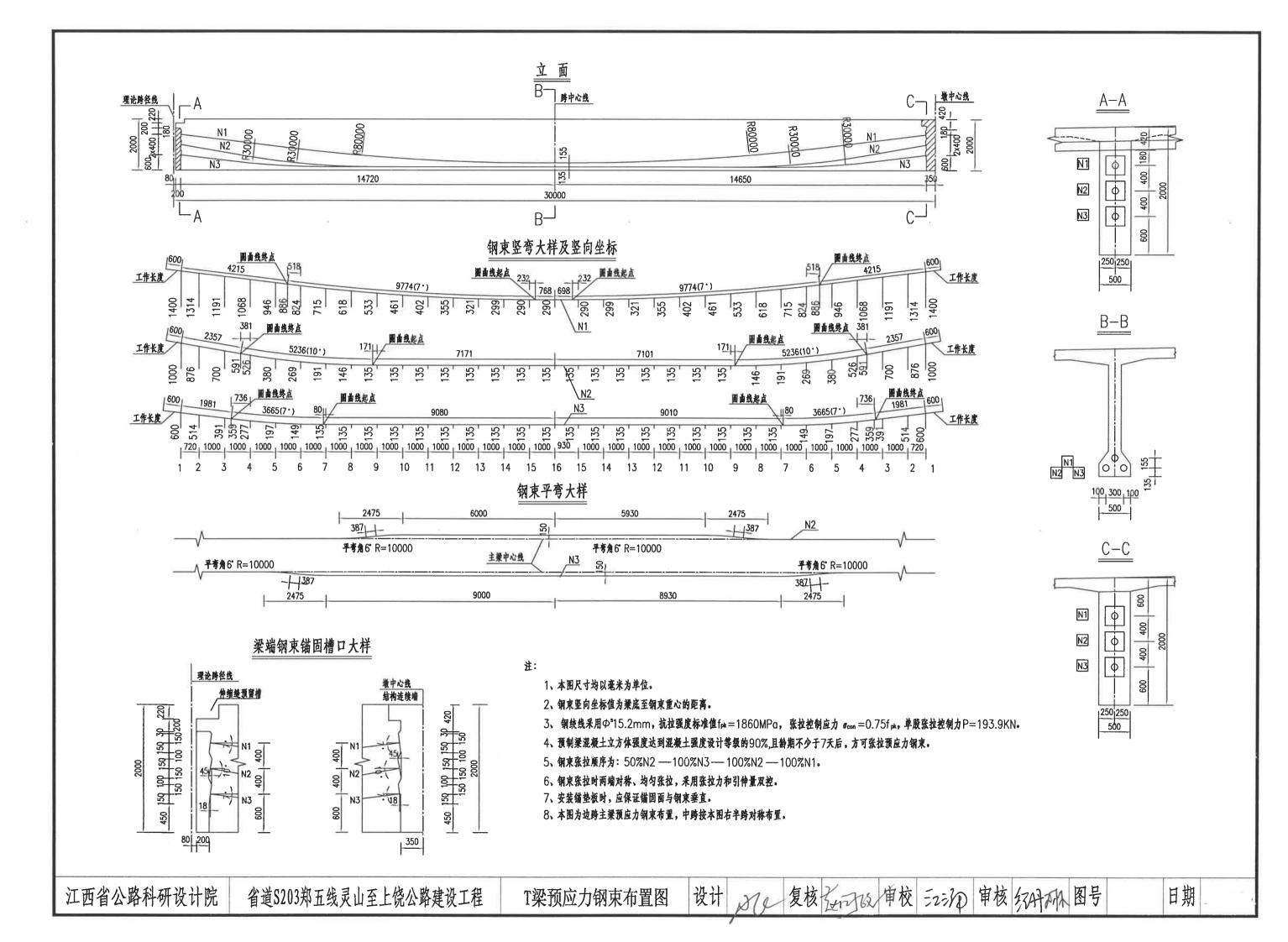
- 1. 本图尺寸均以毫米为单位。
- 2. 预制边T梁时请注意内、外边梁的模块方向。
- 3. T業果用預制T形断面,橫隔梁也果用部分預制,安装就位后浇筑观浇横隔梁、翼缘板 现浇段及现浇连续段混凝土, 使其连成整体。
- 4. T梁设伸缩缝端待预应力钢束张拉完注浆后封锚, 连续端封锚与现浇连续段一起浇筑。
- 5. 图中阴影部分表示现浇部分。
- 6. 預制梁采用钢丝绳套箍吊装,吊点离梁端800mm,此处翼板上注意预留吊洞。
- 7. 表中封锚混聚土计入预制梁部分。
- 8. 图中断面加触未示。
- 9. 边梁外翼缘板沿桥纵向均设阻水槽。

江西省公路科研设计院

省道S203郑五线灵山至上饶公路建设工程

30m连续T梁一般构造图(二)

设计》复核飞河及审校三江河 审核红石双图号

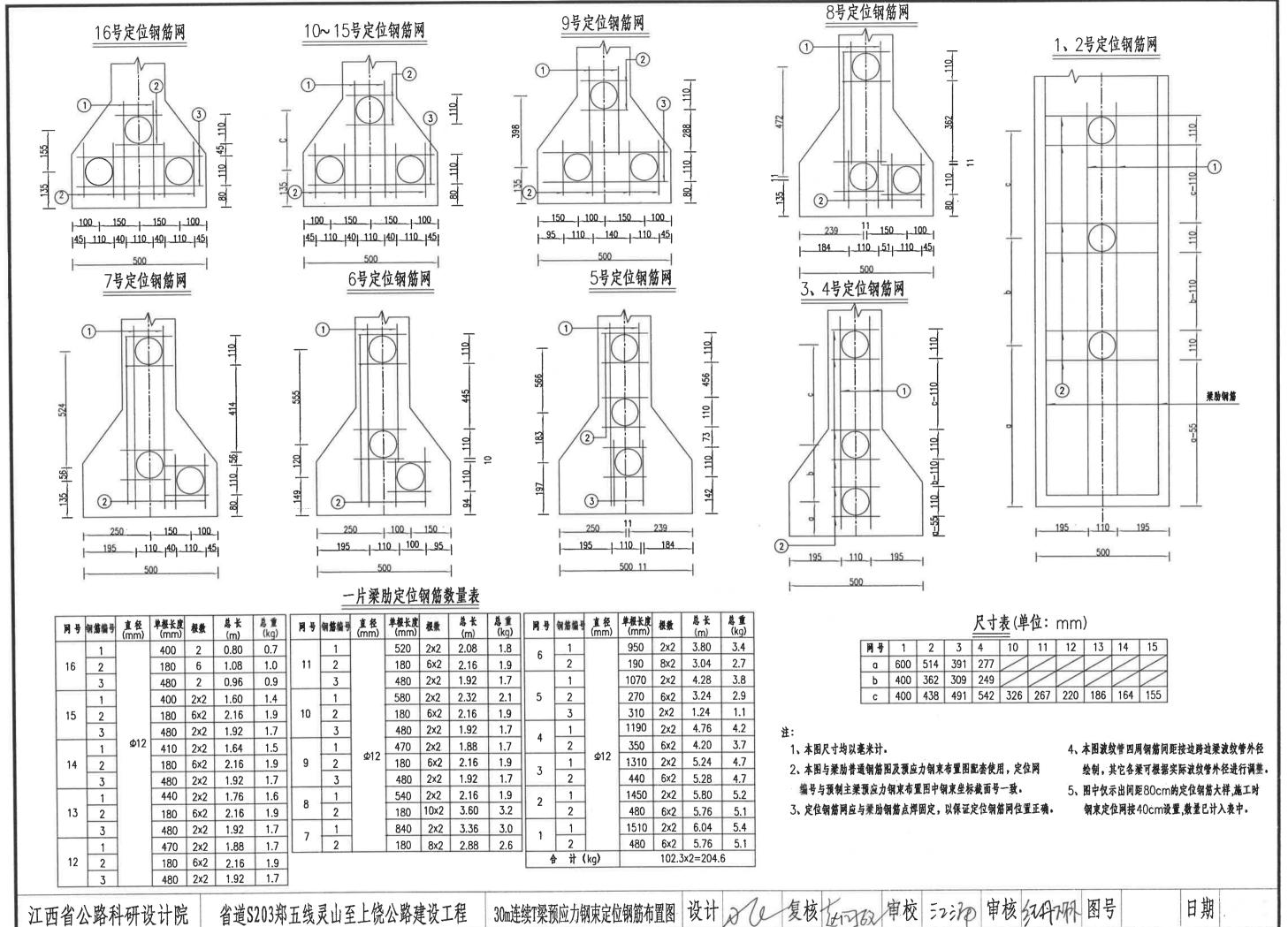


# 一片主梁预应力钢束材料数量及引伸量表

_	_	Ann also let			钢纹线			波纹管			错具		一場引伸量
兼	仅	钢束号	領東长(mm)	膜敷	共长 (m)	共重(kg)	总重(kg)	規格(mm)	长度(m)	总长(m)	規格	套敷	(mm)
		N1	30644	10	306.44	337.4		Ф#97	29.0	29.0	15-10型	2	95
	边景	N2	30672	10	306.72	337.7	1045.7	Ф#97	29.1	- 58.1	15-10型	2	91
st mt		N3	30596	11	336.56	370.6	]	Ф#97	29.0	30.1	15-11型	2	90
边跨		N1	30644	9	275.80	303.7		Ф <del>у</del> 87	29.1		15-9型	2	95
	中樂	N2	30672	9	276.05	304.0	910.9	Ф#87	29.1	87.2	15-9型	2	91
		N3	30596	9	275.36	303.2		Ф#87	29.0		15-9型	2	90
		N1	30574	9	275.17	303.0		<b>Ф</b> #87	29.0		15-9型	2	94
	边業	N2	30602	9	275.42	303.2	942.3	Ф <del>\\</del> 87	29.0	87	15-9型	2	91
disse		N3	30526	10	305.26	336.1		<b>Ф</b> у	29.0	] "	1510型	2	90
中時		N1	30574	8	244.59	269.3		<b>Ф</b> #87	29.0	29.0	15-8型	2	94
	中樂	N2	30602	8	244.82	269.5	807.7	Ф#87	29.0		15-8型	2	91
		N3	30526	8	244.2	268.9		Ф#87	29.0	- 58	15-8型	2	90

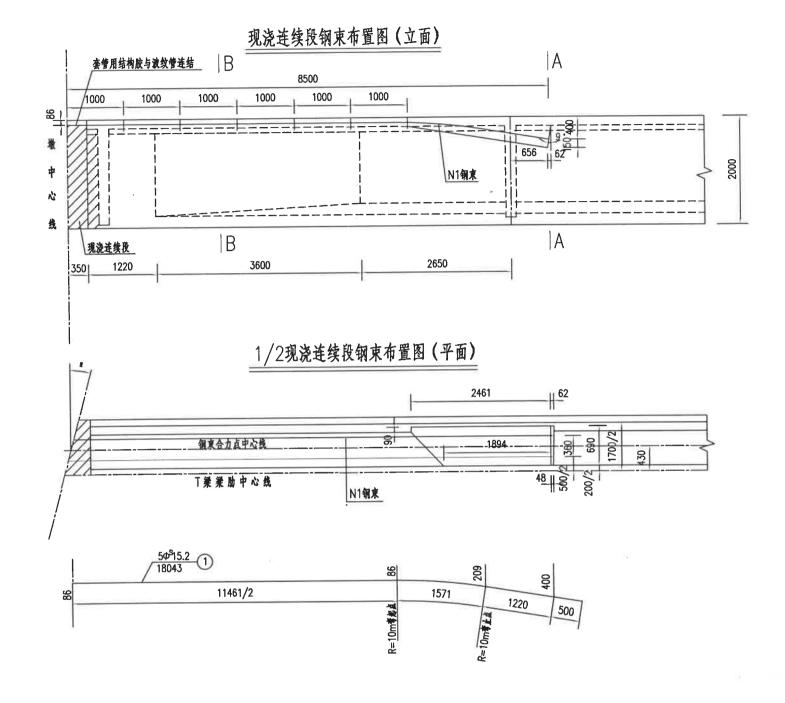
#### **乔**

- 1、表中钢束长度已计入预施应力时钢束的工作长度。
- 2、数量表中所列引伸量值是已扣除初始张拉力(设初始张拉力为控制张拉力的10%)后的一端引伸量。



江西省公路科研设计院

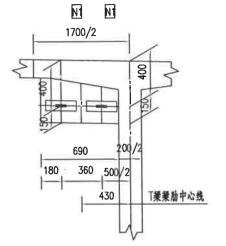
省道S203郑五线灵山至上饶公路建设工程



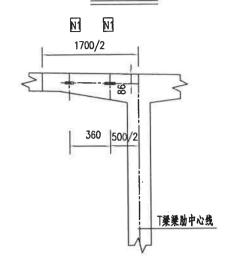
# 连续段钢束定位网侧面布置



### A-A (仅示一侧齿板)



### В──В (仅示一侧齿板)



# 一片主梁负弯矩区预应力钢绞线及波纹管数量表

钢 绞 线							收敛管		错	一端引伸量	
直径	領東号	钢束长	東蒙×股蒙	共长	共重	寬×高	每根长	总长	型号	套敷	(mm)
(mm)	領水节	(mm)	<b>米泵×灰泵</b>	(m)	(kg)	(mm)	(mm)	(m)	7.0	云外	(mm)
φ <sup>S</sup> 15.2	N1	18043	4x5	360.9	397.3	90×25	16843	67.4	BM 15-5	8	56.6

### 一片主梁负弯矩钢束定位钢筋数量表

钢筋编号	直径 (mm)	单根长 (mm)	根敷	共长 (m)	共 <b>重</b> (kg)	合计 (kg)
1	Ф8	540	52	28.08	11.1	18.5
2	Φ8	平均181	104	18.82	7.4	10.0

### 注:

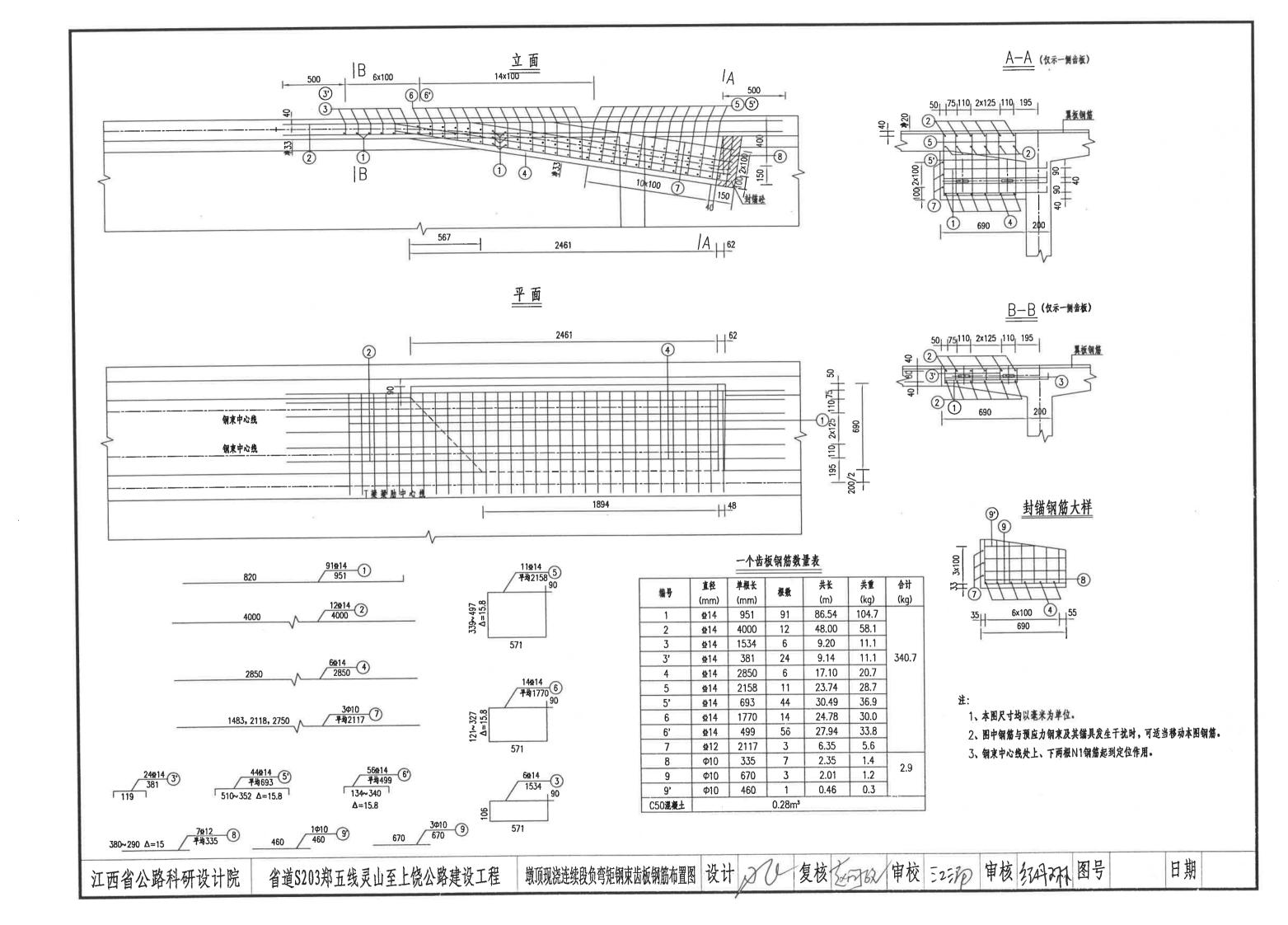
- 1、本图尺寸均以毫米为单位。
- 2、钢束坚向坐标值为钢束重心至预制梁顶面的距离。波纹管(扁管)预埋在预制梁内,施工时一定要保证位置准
- 确。切断的钢筋在浇混凝土前要连接起来。
- 3、当徽顶现浇段混凝土立方体强度达到混凝土强度设计等级的90%,方能张拉钢束。
- 4、钢束平面布置图仅示出一片主梁钢束,边、中梁钢束布置一样。
- 5、钢束张拉时两端对称、均匀张拉,采用张拉力和引伸量双控。数量表中所列引伸量值是已扣除初始张拉力 (设初始张拉力为控制张拉力的10%)后的一端引伸量。
- 6、 钢纹线采用Φ°15.2mm, 抗拉强度标准值fpk=1860MPa, 张拉控制应力 σcon=0.75fpk。
- 7、钢束张拉之扁锚采用体系BM15-5型锚具,并采用配套之扁形金属波纹管成孔。
- 8、现浇连续段内的波纹管与预制梁内波纹管连接,连接时注意接头处密封。
- 9、定位钢筋网应与梁肋钢筋点焊固定,以保证定位钢筋网位置正确。一片主梁负弯矩钢束共13片定位钢筋网。

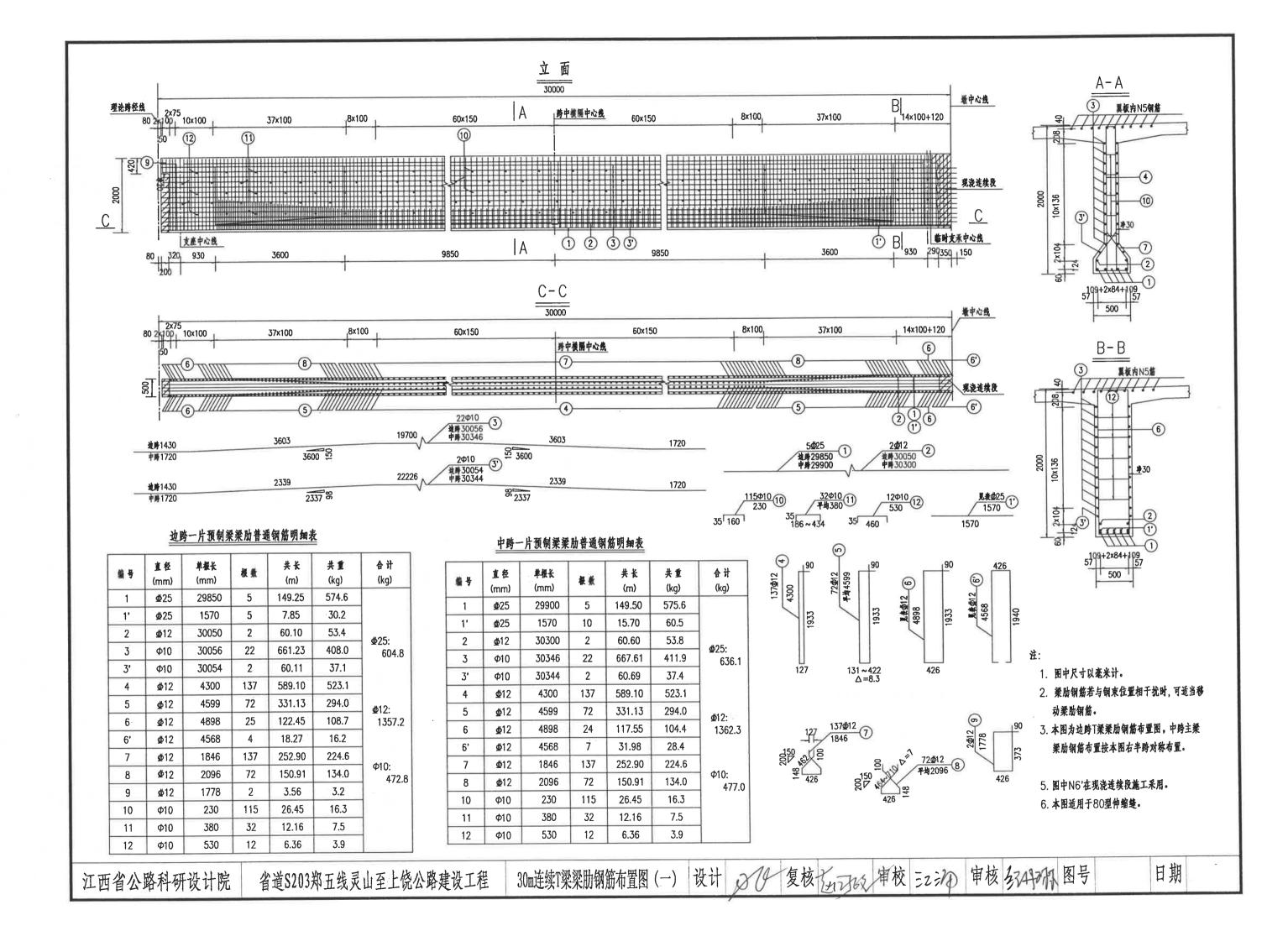
江西省公路科研设计院

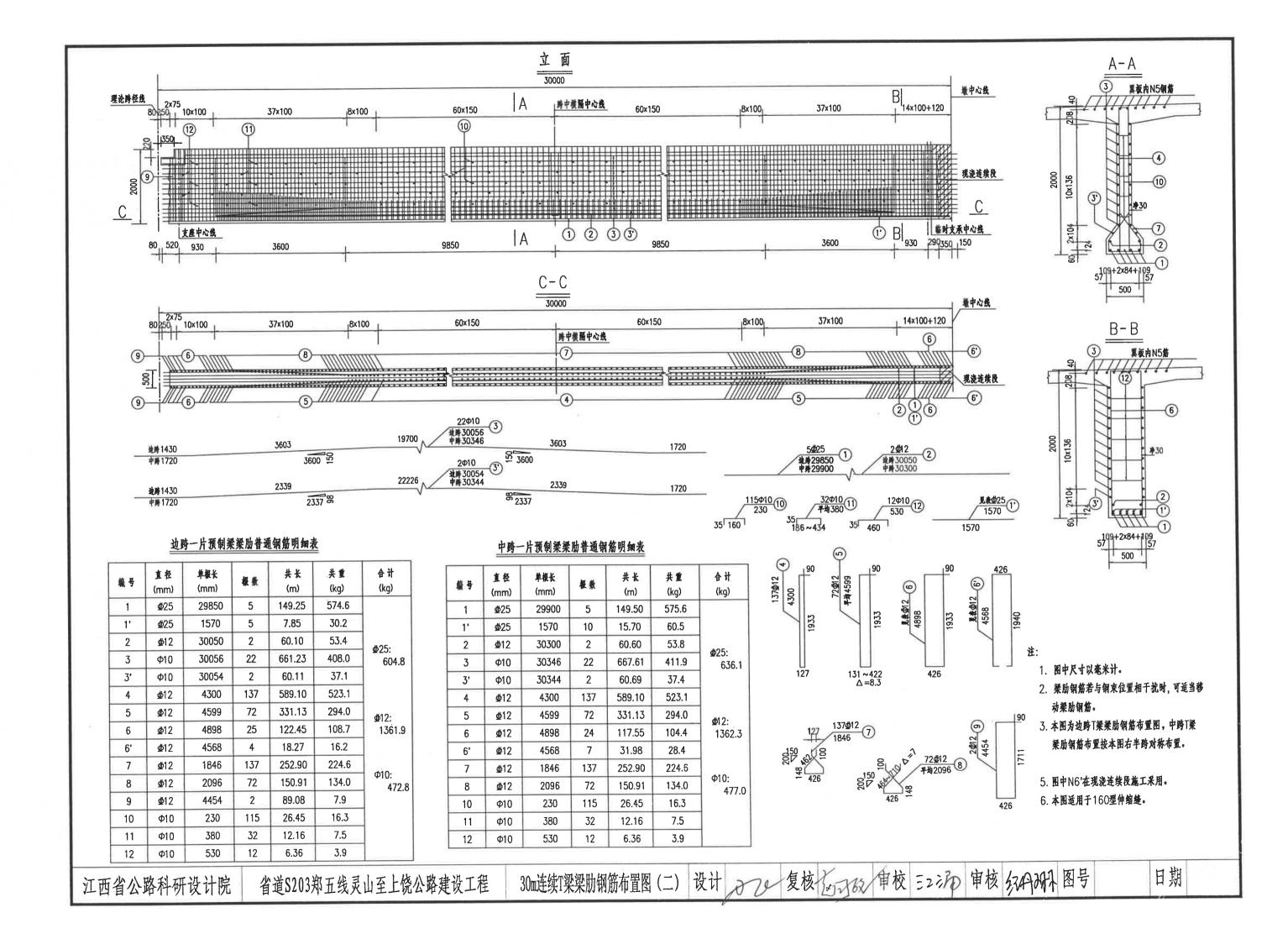
省道S203郑五线灵山至上饶公路建设工程

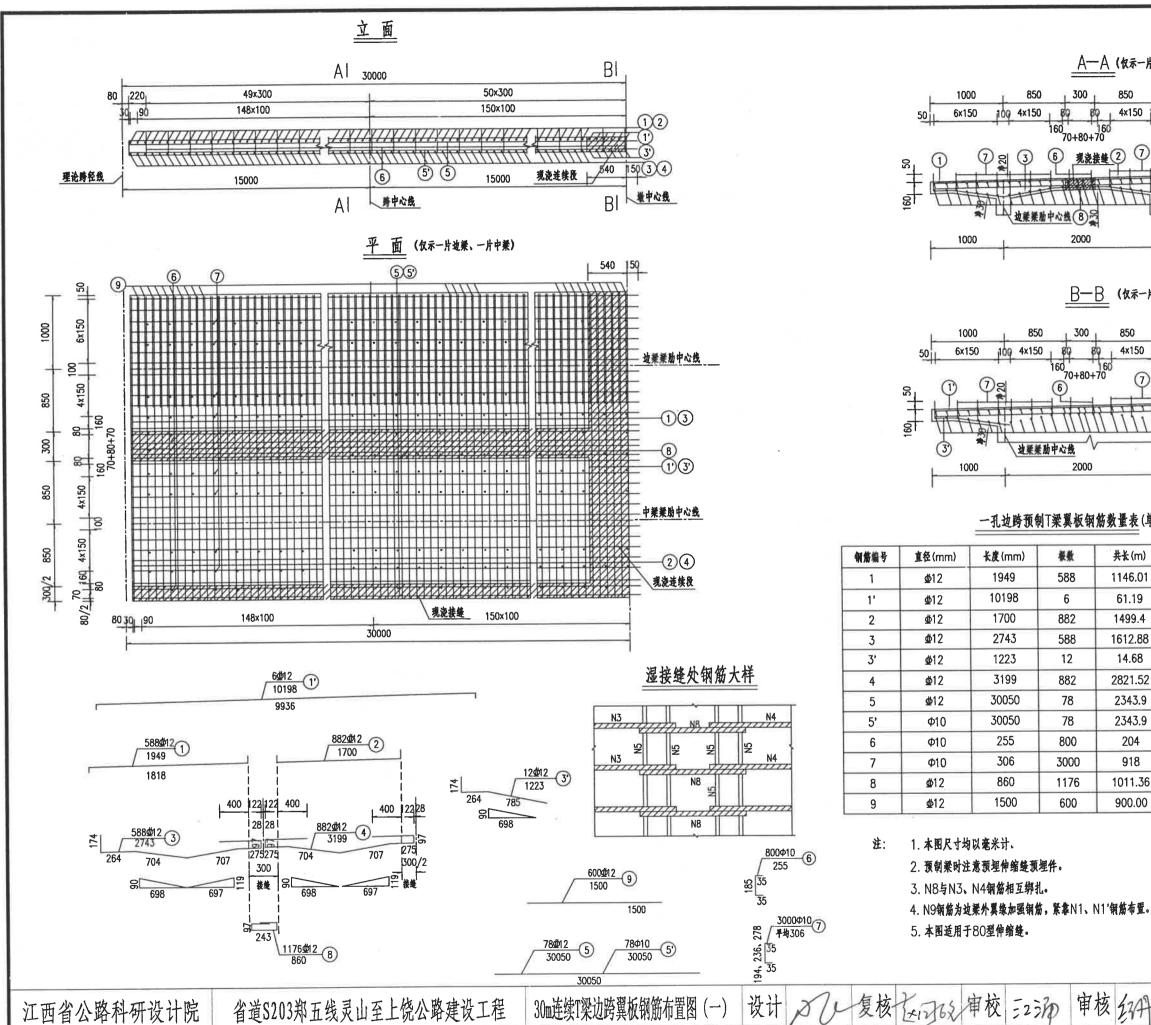
墩顶现浇连续段负弯矩钢束及定位钢筋布置图 设计

多包复核型形成 审校 三三次 审核 红丹和 图号

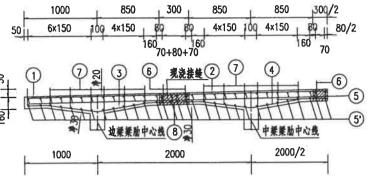




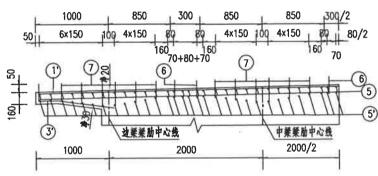




A──A (仅示一片边景、一片中景)



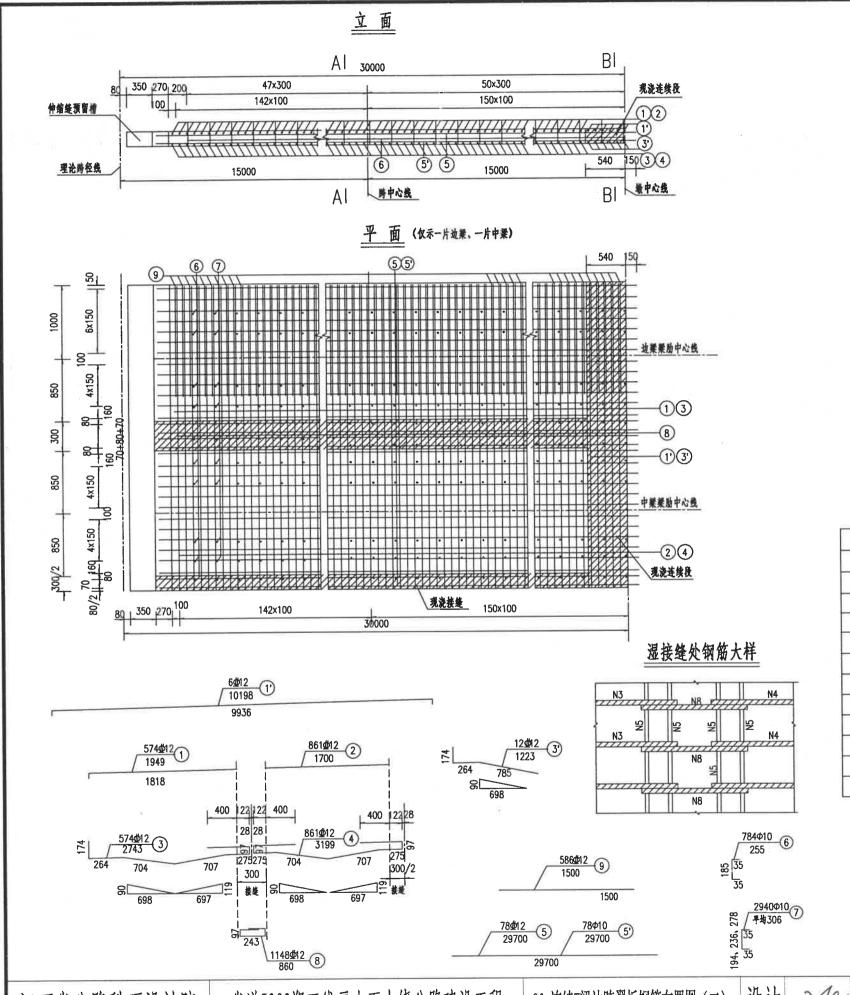
B—B (农示一片边景、一片中景)



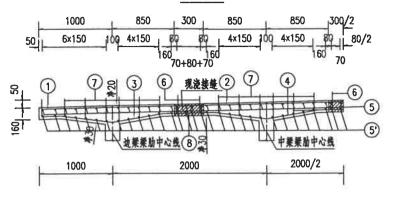
### 一孔边跨預制T梁翼板钢筋数量表(单幅)

钢筋编号	直径(mm)	长度(mm)	根敷	共长(m)	共重(kg)	合计(kg)
1	<b>⊈</b> 12	1949	588	1146.01	1017.7	
1'	<b>⊈</b> 12	10198	6	61.19	54.3	
2.	ф12	1700	882	1499.4	1331.5	<b>⊈</b> 12:
3	Ф12	2743	588	1612.88	1432.2	10132.9
3'	⊈12	1223	12	14.68	13.0	
4	₫12	3199	882	2821.52	2505.5	
5	₫12	30050	78	2343.9	2081.4	Φ10:
5'	Ф10	30050	78	2343.9	1446.2	2138.5
6	Ф10	255	800	204	125.9	
7	Ф10	306	3000	918	566.4	
8	ф12	860	1176	1011.36	898.1	]
9	Ф12	1500	600	900.00	799.2	

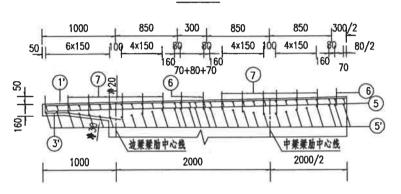
复核飞行线 审校 三23的 审核 经分子的 图号



### A---A (仅示一片边景、一片中景)



В─В (农示一片边景、一片中景)



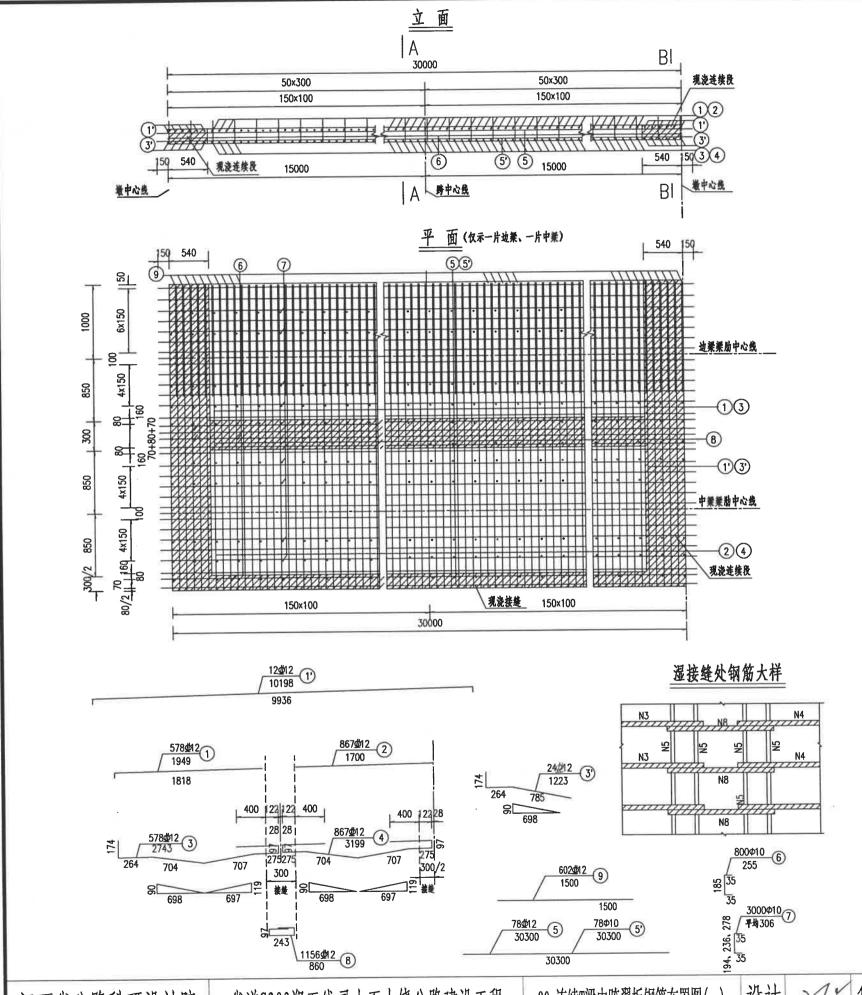
### 一孔边跨预制T梁翼板钢筋数量表(单幅)

钢筋骑号	直径(mm)	长度(mm)	极敷	共长(m)	共重(kg)	合计(kg)
1	<b>⊈</b> 12	1949	574	1118.73	993.4	
1'	<b>₫</b> 12	10198	6	61.19	54.3	
2	<b>₫</b> 12	1700	861	1463.7	1299.8	₫12:
3	Ф12	2743	574	1574.48	1398.1	9918.9
3'	<b>₫</b> 12	1223	12	14.68	13.0	
4	ф12	3199	861	2754.34	2445.9	
5	<b>₫</b> 12	29700	78	2316.6	2057.1	Ф10:
5'	Ф10	29700	78	2316.6	1429.3	2107.8
6	Ф10	255	784	199.92	123.4	
7	Ф10	306	2940	899.64	555.1	
8	Ф12	860	1148	987.28	876.7	
9	⊈12	1500	586	879.00	780.6	

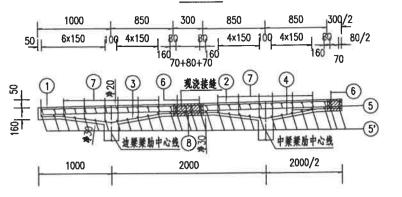
注

- 1. 本图尺寸均以毫米计。
- 2. 預制梁时注意预埋伸缩缝预埋件。
- 3. N8与N3、N4钢筋相互绑扎。
- 4. N9钢筋为边梁外翼缘加强钢筋,紧靠N1、N1'钢筋布置。
- 5. 本图适用于160型伸缩缝。

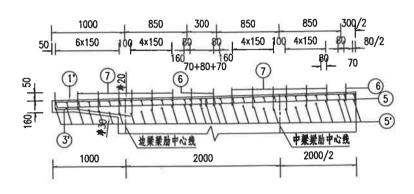
江西省公路科研设计院 省道S203郑五线灵山至上饶公路建设工程 30m连续T梁边跨翼板钢筋布置图(二) 设计 2 复核 2 3 162 审校 5 2 3 70 审核 43 47 247 图号



### A──A (仅示一片边梁、一片中梁)



# B--B (仅示一片边景、一片中景)



### 一孔中跨預制T梁翼板钢筋数量表(单幅)

钢筋编号	直径(mm)	长度(mm)	根敷	共长(m)	共重 (kg)	合计(kg)
1	<b>⊈</b> 12	1949	578	1126.52	1000.3	
1'	⊈12	10198	12	122.38	108.7	
2	⊈12	1700	867	1473.9	1308.8	<b>₫</b> 12:
3	Ф12	2743	578	1585.45	1407.9	10042.7
3'	<b>₫</b> 12	1223	24	29.35	26.1	
4	⊈12	3199	867	2773.53	2462.9	
5	⊈12	30300	78	2363.4	2098.7	Φ10:
5'	Ф10	30300	78	2363.4	1458.2	2150.5
6	Ф10	255	800	204	125.9	
7_	Ф10	306	3000	918	566.4	
8	Ф12	860	1156	931.7	827.4	
9	Ф12	1500	602	903.00	801.9	

- 1. 本图尺寸均以毫米计。
- 2. N8与N3、N4钢筋相互绑扎。
- 3. N9钢筋为边梁外翼缘加强钢筋,紧靠N1、N1′钢筋布置。

江西省公路科研设计院

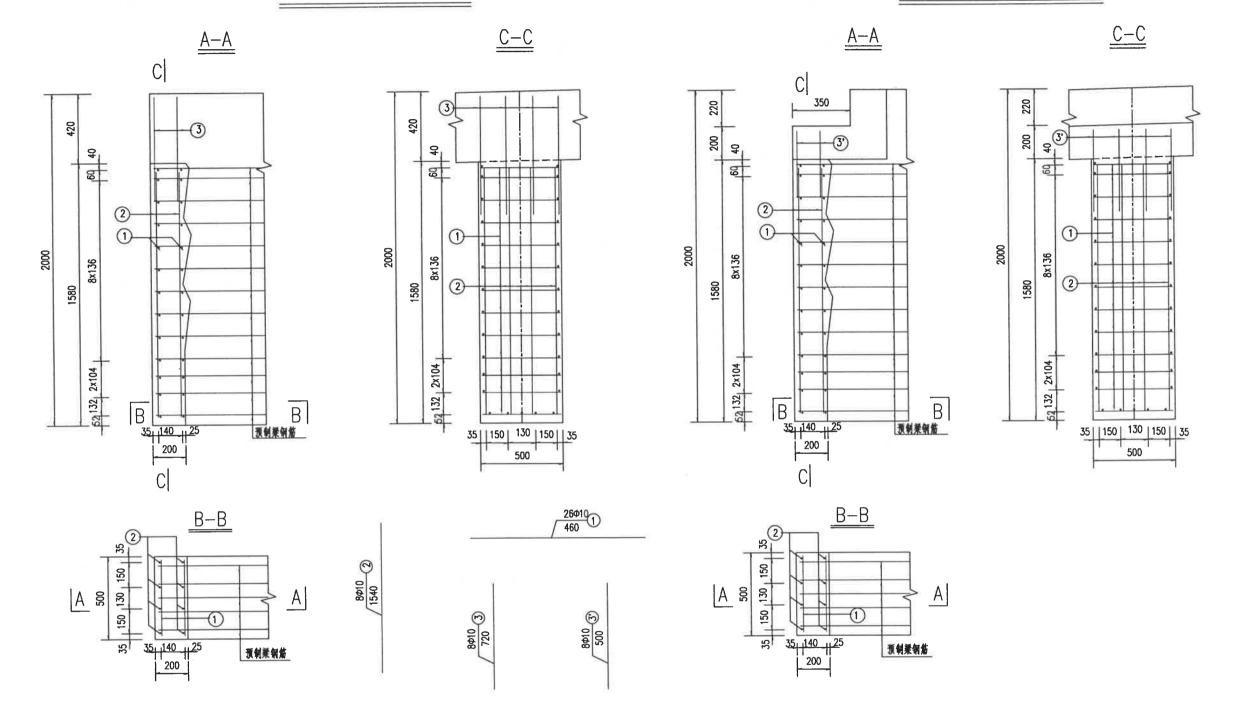
省道S203郑五线灵山至上饶公路建设工程

30m连续T梁中跨翼板钢筋布置图(一)

多少复核红沙岭 审校 三2570 审核 织丹双科 图号

# 80型伸缩缝梁端封锚钢筋布置

# 160型伸缩缝梁端封锚钢筋布置

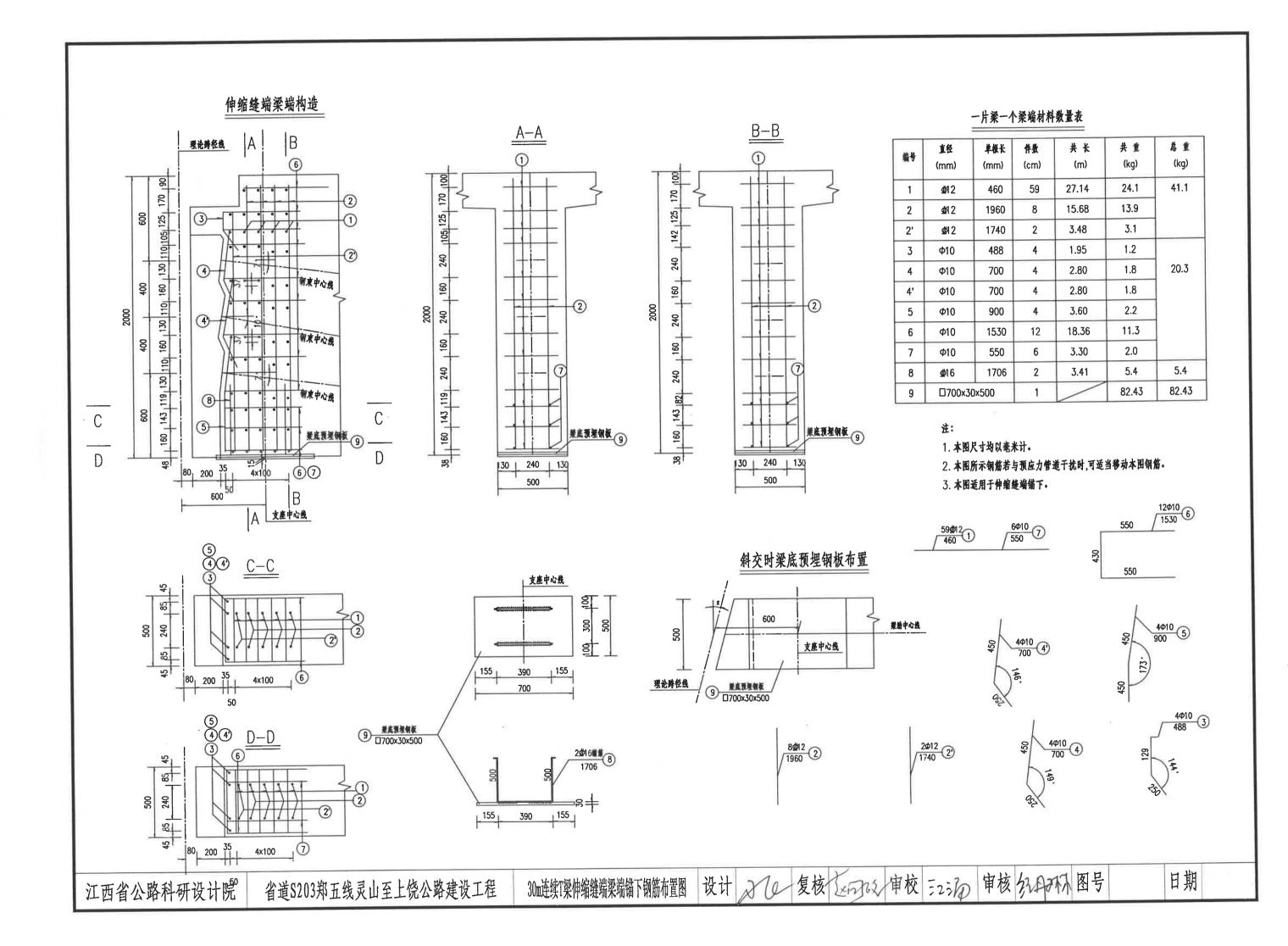


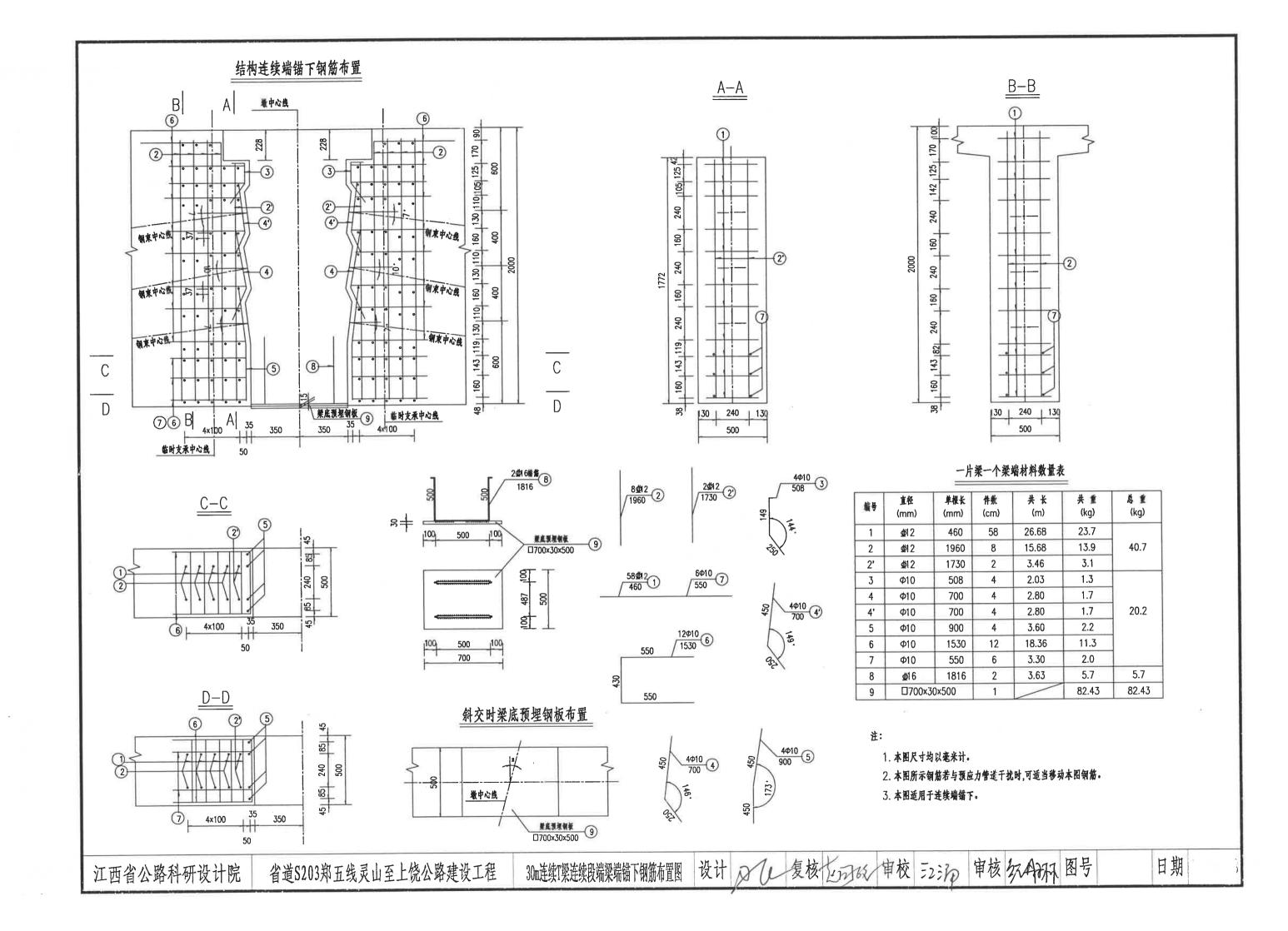
# 一片预制梁梁端封锚钢筋明细表 (一端)

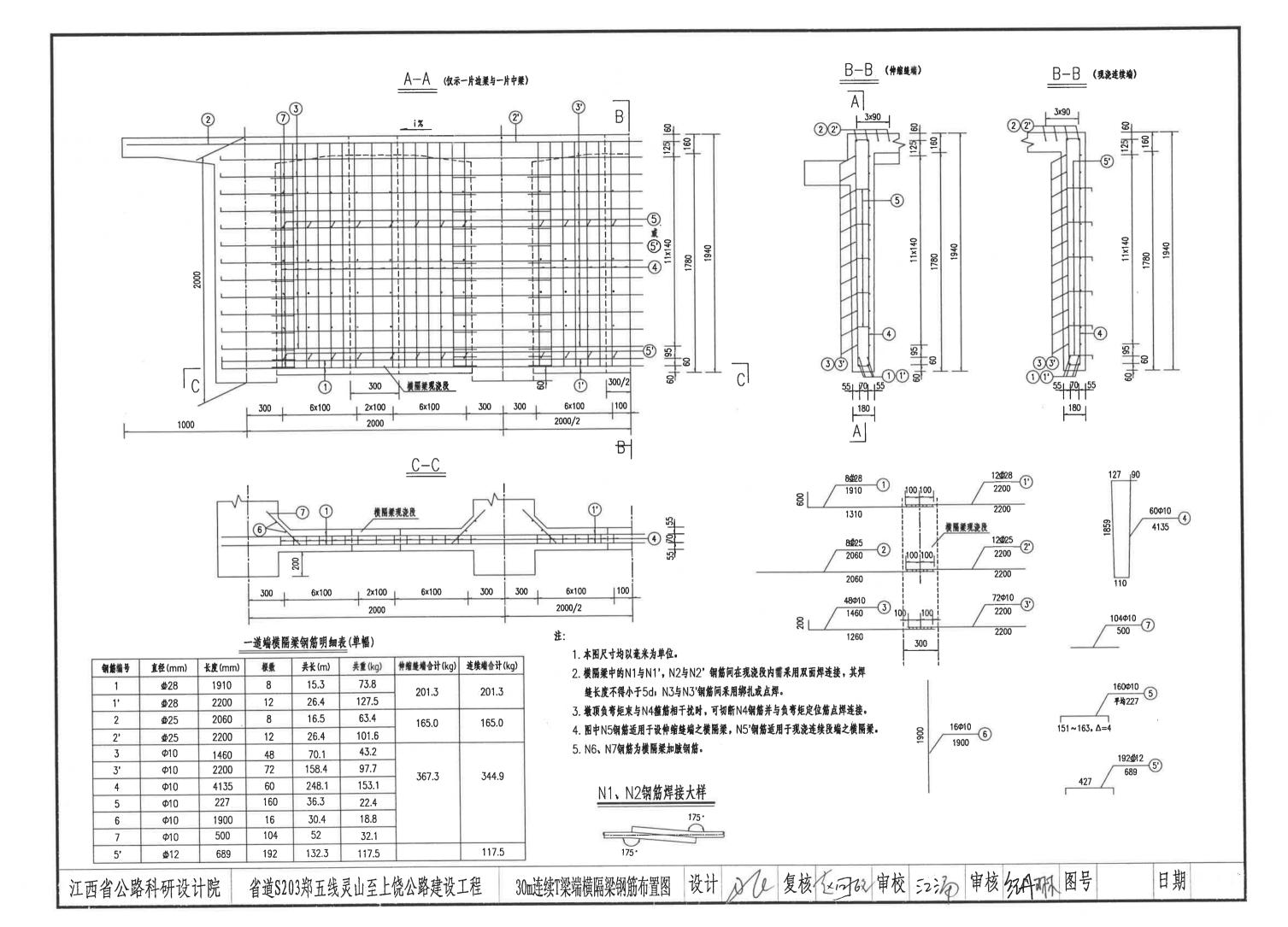
伸缩连規格	编号	直径 (mm)	单根长 (mm)	根敷	总长 (m)	<b>总重</b> (kg)	合 计 (kg)	伸缩缝规格	编号	直径 (mm)	单根长 (mm)	根敷	总长 (m)	<b>总重</b> (kg)	合 计 (kg)
	1	Ф10	460	26	11.96	7.4			1	Ф10	460	26	11.96	7.4	
80型	2	Ф10	1540	8	12.32	7.6	18.6	160型	2	Ф10	1540	8	12.32	7.6	17.5
	3	Ф10	720	8	57.60	3.6			3'	Ф10	500	8	4.00	2.5	

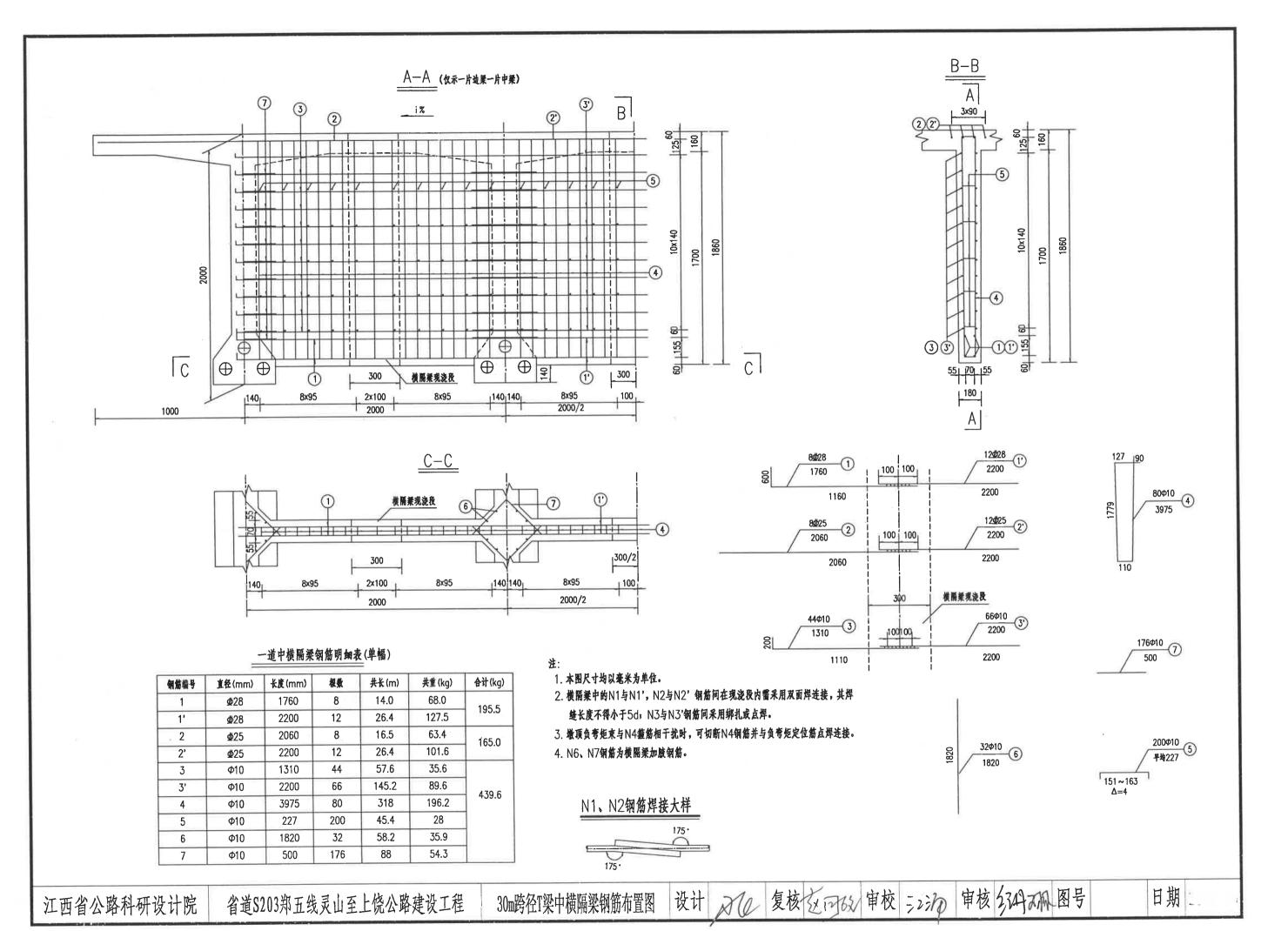
### 注:

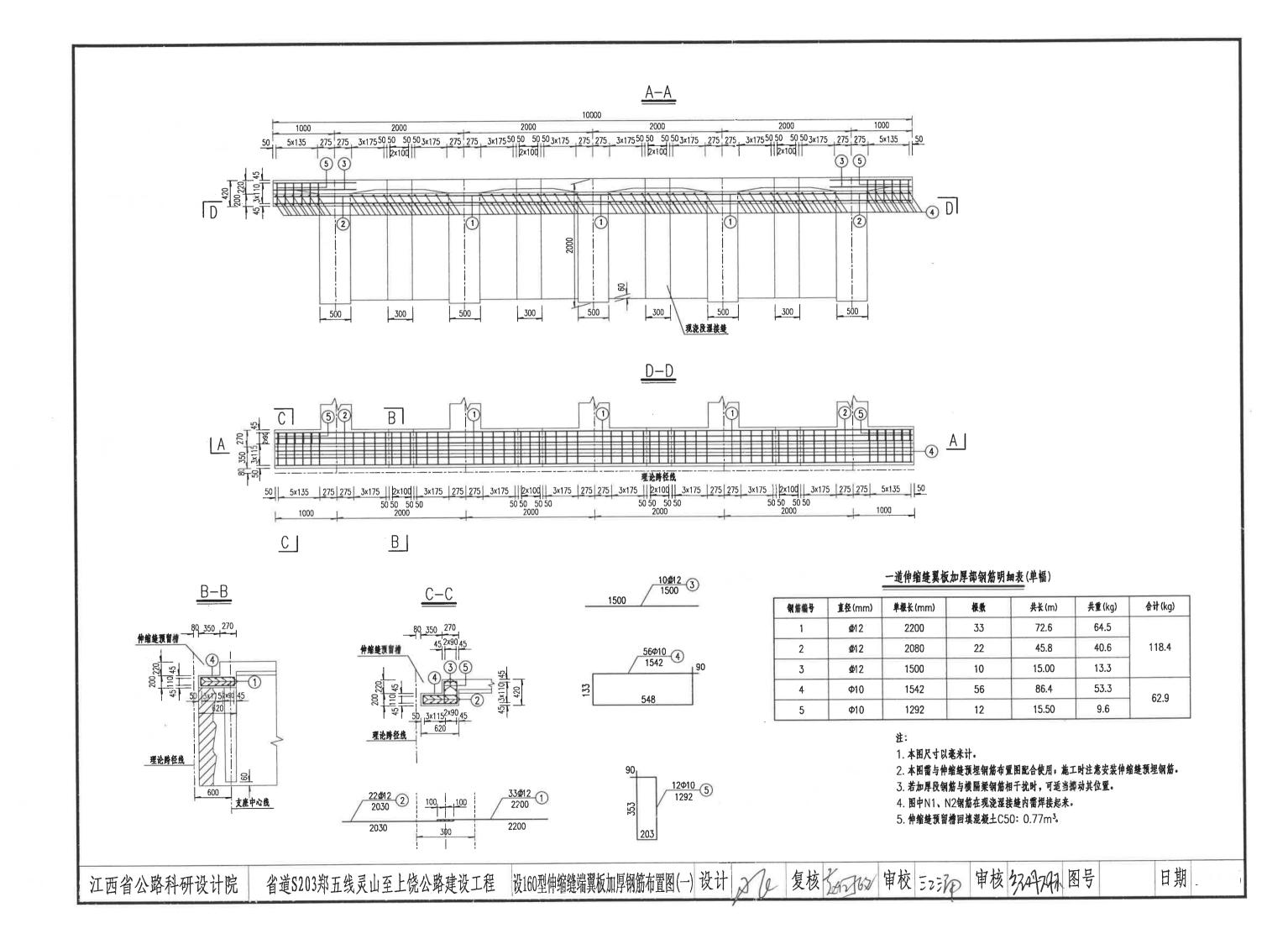
- 1. 本图尺寸均以毫米计。
- 2. 本图所示钢筋若与预应力管道干扰时,可适当挪动图中钢筋。
- 3. 预制T梁时注意设置梁底预埋钢板。
- 4. 施工时注意图中N3及N3'钢筋在预制T梁时预埋。

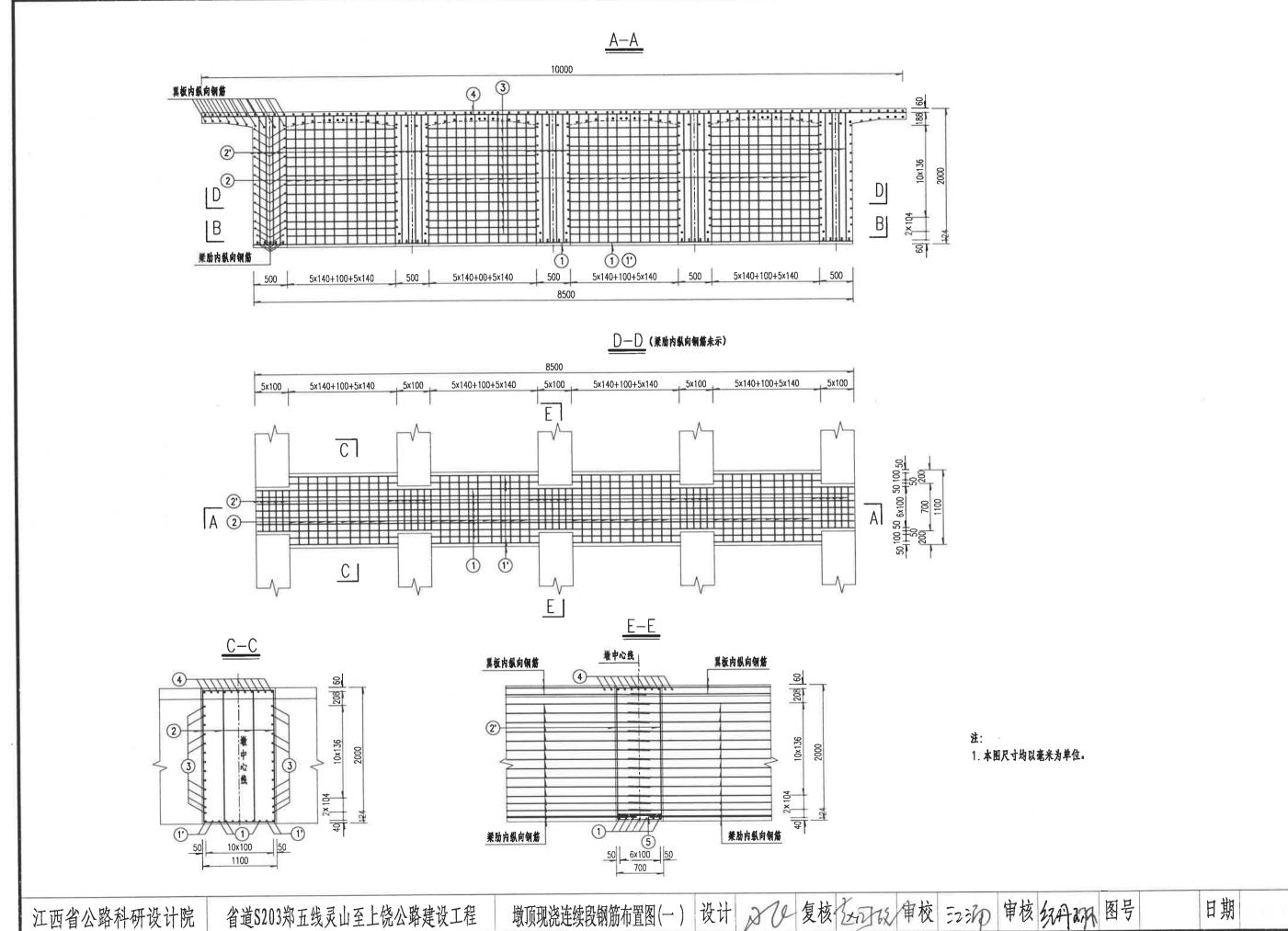


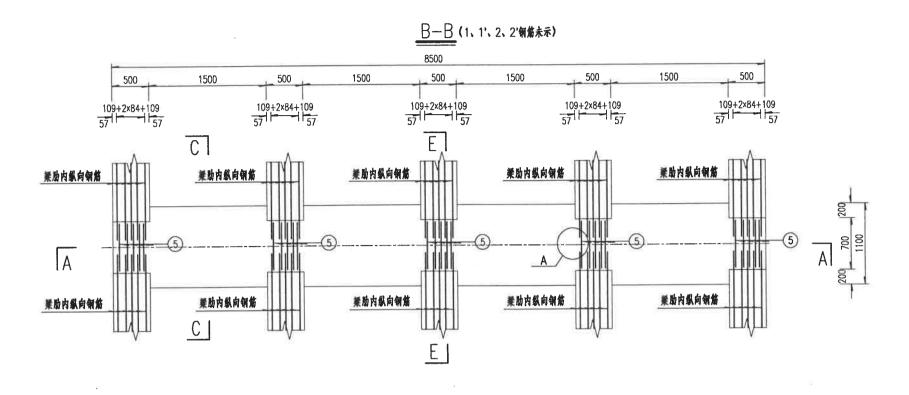


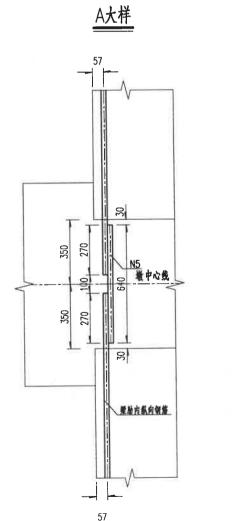


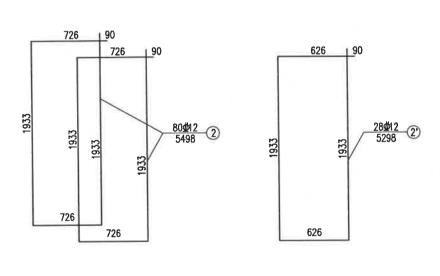




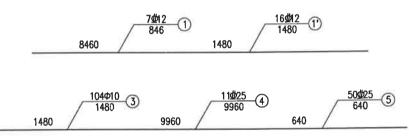








- 1. 本图尺寸均以毫米为单位。
- 2. 相邻跨梁肋及翼板内伸出的钢筋,应对应连接,直径 $\Phi$ 1Omm及以下采用 绑扎连接,直径Φ12mm及以上采用单面焊连接,焊缝长不小于10d。
- 3. 施工支座墩顶的现浇连续段时,注意预埋梁底预埋钢板。



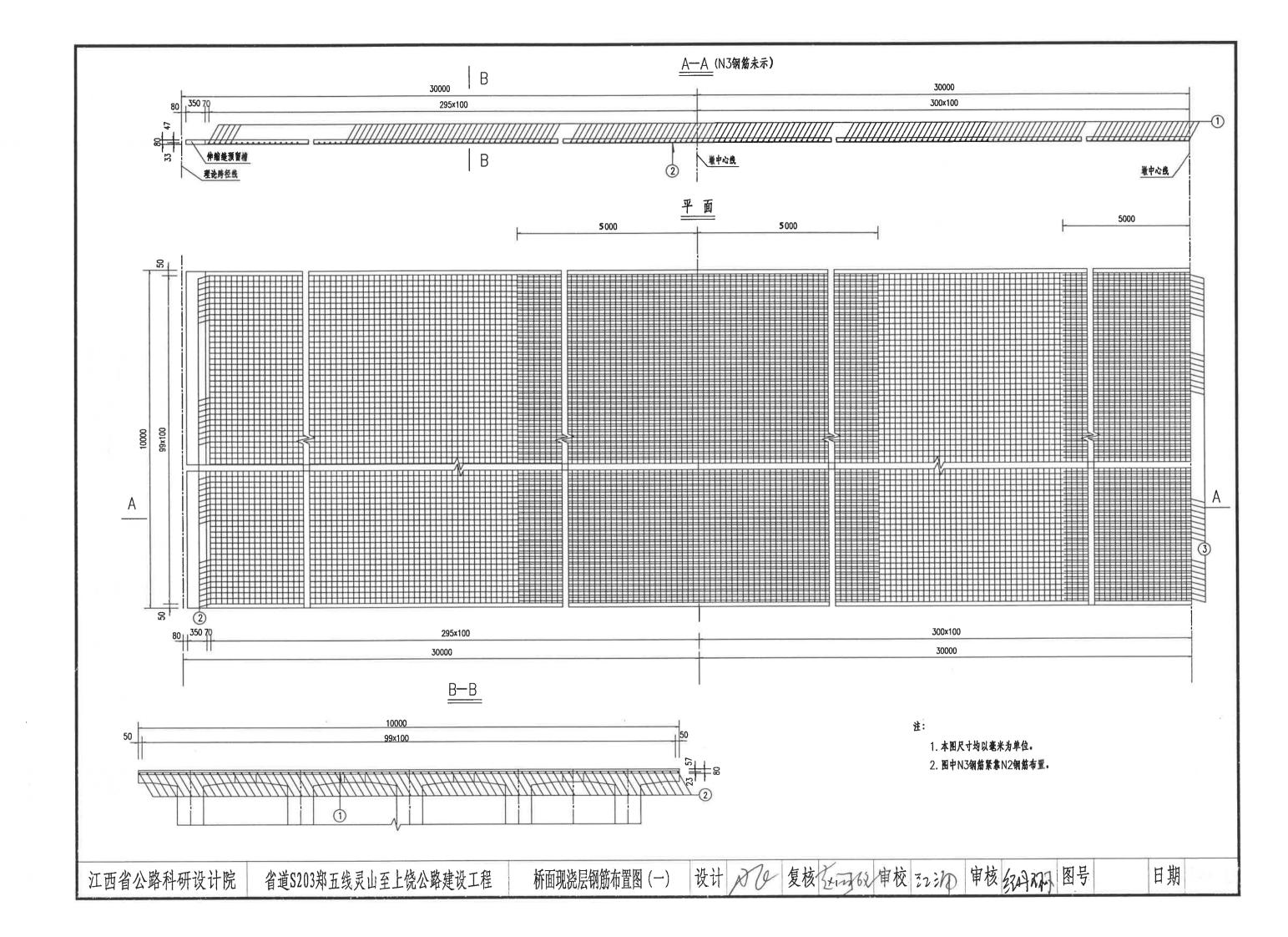
# 一道墩顶现浇连续段钢筋明细表(单幅)

	:						
编号	直径 (mm)	单根长 (mm)	根敷	共长 (m)	共重 (kg)	合 计 (kg)	
1	<b>₫</b> 12	8460	7	59.22	52.6		
1'	<b>#</b> 12	1480	16	23.7	21	595.9	
2	₫12	5498	80	439.84	390.6	393.9	
2'	₫12	5298	28	148.34	131.7		
3	Ф10	1480	104	153.92	95	95	
4	₫25	9960	11	109.56	421.8	545	
5	<b>⊈</b> 25	640	50	32	123.2	343	

江西省公路科研设计院

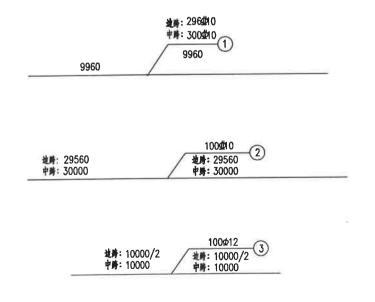
省道S203郑五线灵山至上饶公路建设工程

设计及复核区的设审校元的审核纪科和图号



# 钢筋明细表

编号		重径 (mm)	单根长 (mm)	模數	共长 (m)	共重 (kg)	<del>合计</del> (kg)	
孔边	2	<b>#</b> 10	29560	100	2956	1823.9		
势 3	3	<b>₫</b> 12	5000	100	500	444		
-	1	<b>#</b> 10	9960	300	2988	1843.6	₫ 2: ₫ 0:	888 3694.6
孔中	2	ф10	30000	100	3000	1851		
跨	3	<b>₫</b> 12	10000	100	1000	888		



\*:

- 1. 本图尺寸均以毫米为单位。
- 2. 在浇筑桥面观浇层混凝土前,必须保证预制梁顶面混凝土拉毛并清洗干净。
- 3. 浇筑桥面观浇层混凝土时,注意预埋伸缩缝预埋件。
- 4. N2、N3钢筋在微顶处应保持连续,不得断开。